



**INSTRUKCJA INSTALACJI
ZESTAW Z NAPIĘDEM
DO BRAMY PRZESUWNEJ
SLID'UP MC300**



WERSJA 1-07 PL

**Ul. Boruty 2a
03-769 Warszawa
Telefon: +48 605625505
<https://slidup.pl>**

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

Szanowni Użytkownicy, dziękujemy za wybór naszego produktu.

Przed przystąpieniem do instalacji napędu prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją montażu i użytkowania. W przypadku przekazania produktu osobie trzeciej należy dołączyć do niego niniejszą instrukcję.

Należy przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń oraz przechowywać instrukcję przez cały okres użytkowania produktu.

Nieprzestrzeganie niniejszych instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała lub szkody materialne. W takim przypadku firma SLID'UP nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

Niniejszy napęd bramy nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, chyba że pozostają one pod nadzorem osoby odpowiedzialnej za ich bezpieczeństwo.

Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę stałymi urządzeniami sterującymi bramą.

Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Regularnie kontrolować instalację w celu wykrycia nieprawidłowego wyważenia bramy lub jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania.

Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji produktu należy odłączyć zasilanie napędu.

Przed montażem napędu należy upewnić się, że napędzana część znajduje się w dobrym stanie technicznym, jest prawidłowo wyważona oraz otwiera się i zamyka płynnie, bez nadmiernych oporów. Należy upewnić się, że wyeliminowano wszelkie strefy niebezpieczne związane z ruchem napędzanej części (ryzyko zgniecenia, ścinania itp.).

Należy sprawdzić, czy napięcie zasilania odpowiada napięciu robocznemu napędu (AC 110 V lub AC 230 V).

Podczas pierwszego cyklu pracy należy przez cały czas obserwować bramę.

Po zakończeniu instalacji należy upewnić się, że mechanizm został prawidłowo wyregulowany oraz że systemy zabezpieczające i urządzenia do ręcznego odblokowania działają poprawnie.

Kontrolka na pilocie zdalnego sterowania miga podczas naciskania przycisku.

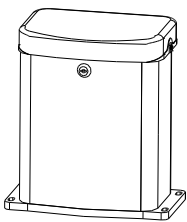
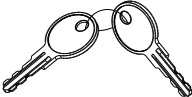
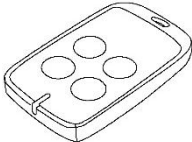
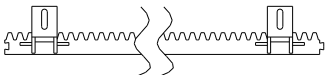

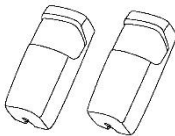
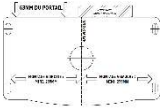

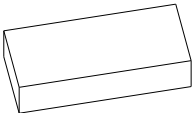
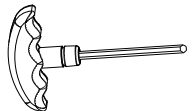
Napęd oraz bramę można odblokować za pomocą klucza odblokowującego, co umożliwia ręczne sterowanie bramą.


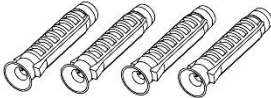
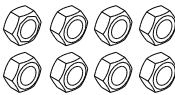
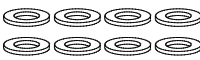
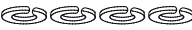
Podczas uruchamiania napędu należy upewnić się, że w pobliżu napędu ani bramy nie znajdują się żadne osoby.

W przypadku konieczności naprawy lub regulacji napędu należy tymczasowo zaprzestać korzystania z produktu.

Instalacja oraz konserwacja produktu powinny być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

1. LISTA ELEMENTÓW (WERSJA STANDARD)

Lp.	Obraz	Opis	Ilość
1		Silnik główny z wbudowanym akumulatorem	1
2		Klucz do ręcznego odblokowania	2
3		Pilot zdalnego sterowania	2
4		Listwa zębata nylonowa 52 cm	8
5		Lampa sygnalizacyjna	1
6		Czujnik podczerwieni	1
7		Szablon montażowy	1
8		Instrukcja montażu	1
9		Zestaw akcesoriów	1
9-1		Kotwa fundamentowa M8	1

Lp.	Obraz	Opis	Ilość
9-2		Kołek rozporowy nylonowy przedłużony	4
9-3		Kołek nylonowy przedłużany	4
9-4		Nakrętka M8	8
9-5		Podkładka Ø8	8
9-6		Podkładka sprężysta Ø8	4

2. INFORMACJE TECHNICZNE

MODEL	SLID'UP MC300
Zasilanie	220V/50Hz (110V/60Hz)
Moc silnika	100W
Prędkość otwierania bramy	13m/min
Temperatura pracy	-20°C ~ +70°C
Maksymalna masa bramy	300 kg
Stopień ochrony	IP44
Piloty:	
Częstotliwość radiowa	433,92 MHz
Maksymalna odległość sterowania	≥30m
Liczba zaprogramowanych kanałów	20 pilotów
Tryb zdalnego sterowania	Jednoprzyciskowy
Przełącznik krańcowy	Przełącznik elektryczny
Poziom hałasu	≤60dB
Czas pracy	20 minut bez przerwy
Akumulator	24V 4.5Ah
Masa zestawu	11,32 kg

3. INSTALACJA

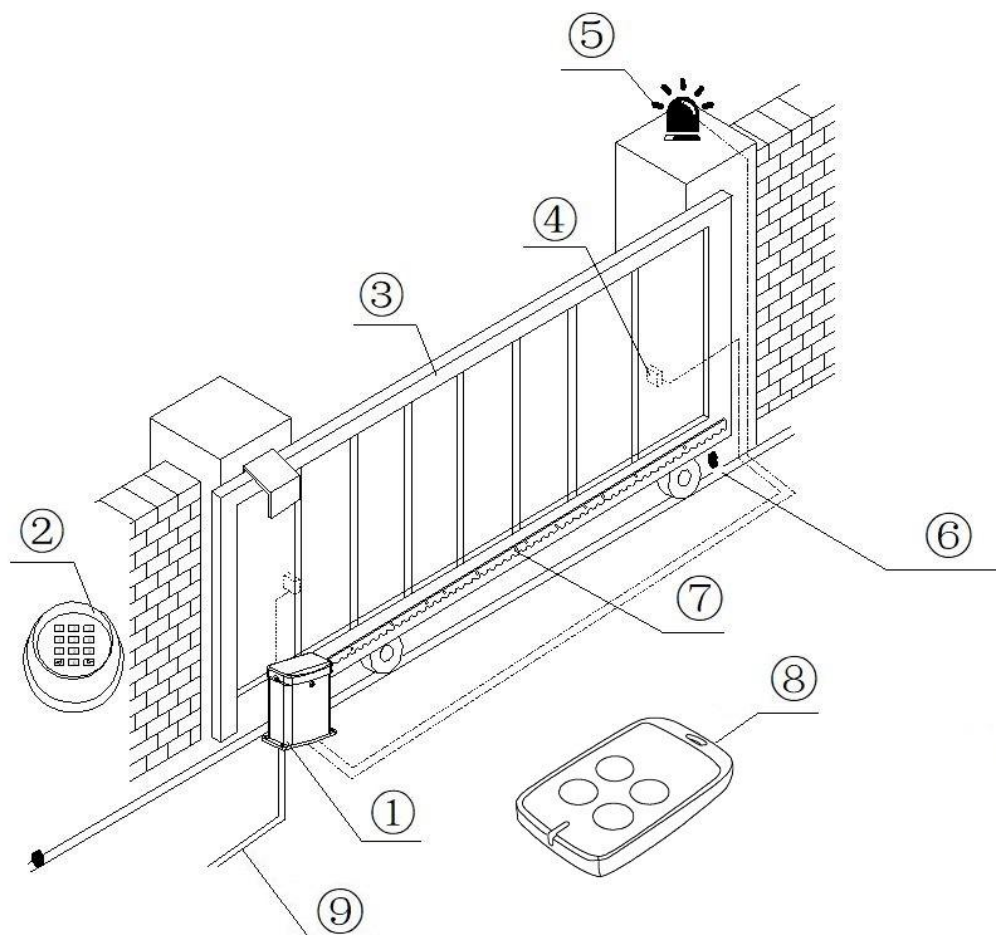
Zestaw z napędem do bramy przesuwnej SLIDUP MC300 jest przeznaczony do bram o wadze do 300 kg i długości do 8 m.

Układ napędowy wykorzystuje przekładnię zębatą składającą się z listwy zębatej i koła zębatego.

Napęd bramy należy zamontować wewnątrz ogrodzenia lub posesji w celu jego ochrony.

3.1 SCHEMAT INSTALACJI

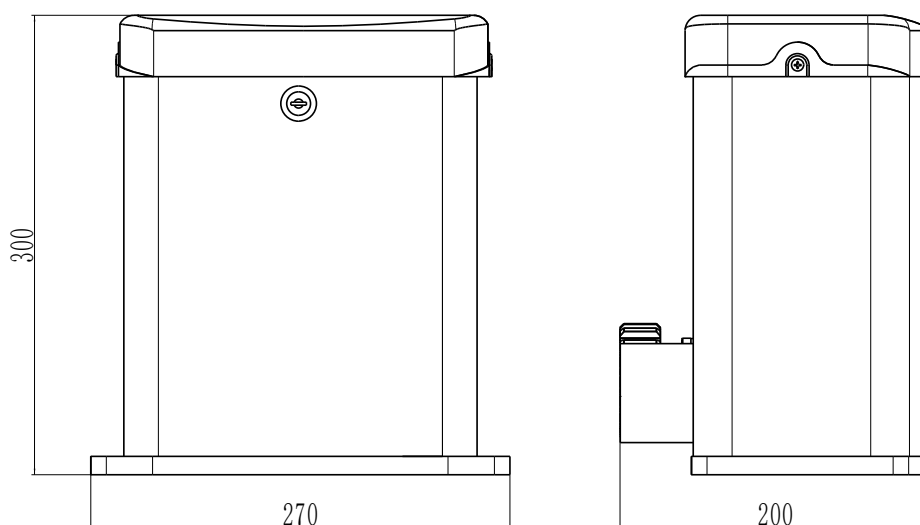
Rysunek 1



OZNACZENIE	NAZWA	ZALECENIE
1	Napęd	
2	Klawiatura bezprzewodowa (opcjonalnie)	
3	Brama (brak w zestawie)	
4	Czujnik podczerwieni	4 x 0,25 mm ²
5	Lampa sygnalizacyjna	2 x 0,25 mm ²
6	Wyłącznik bezpieczeństwa (opcja)	
7	Listwa zębata	
8	Pilot zdalnego sterowania	
9	Zasilanie elektryczne	<50m: kabel 3G 1,5mm ²

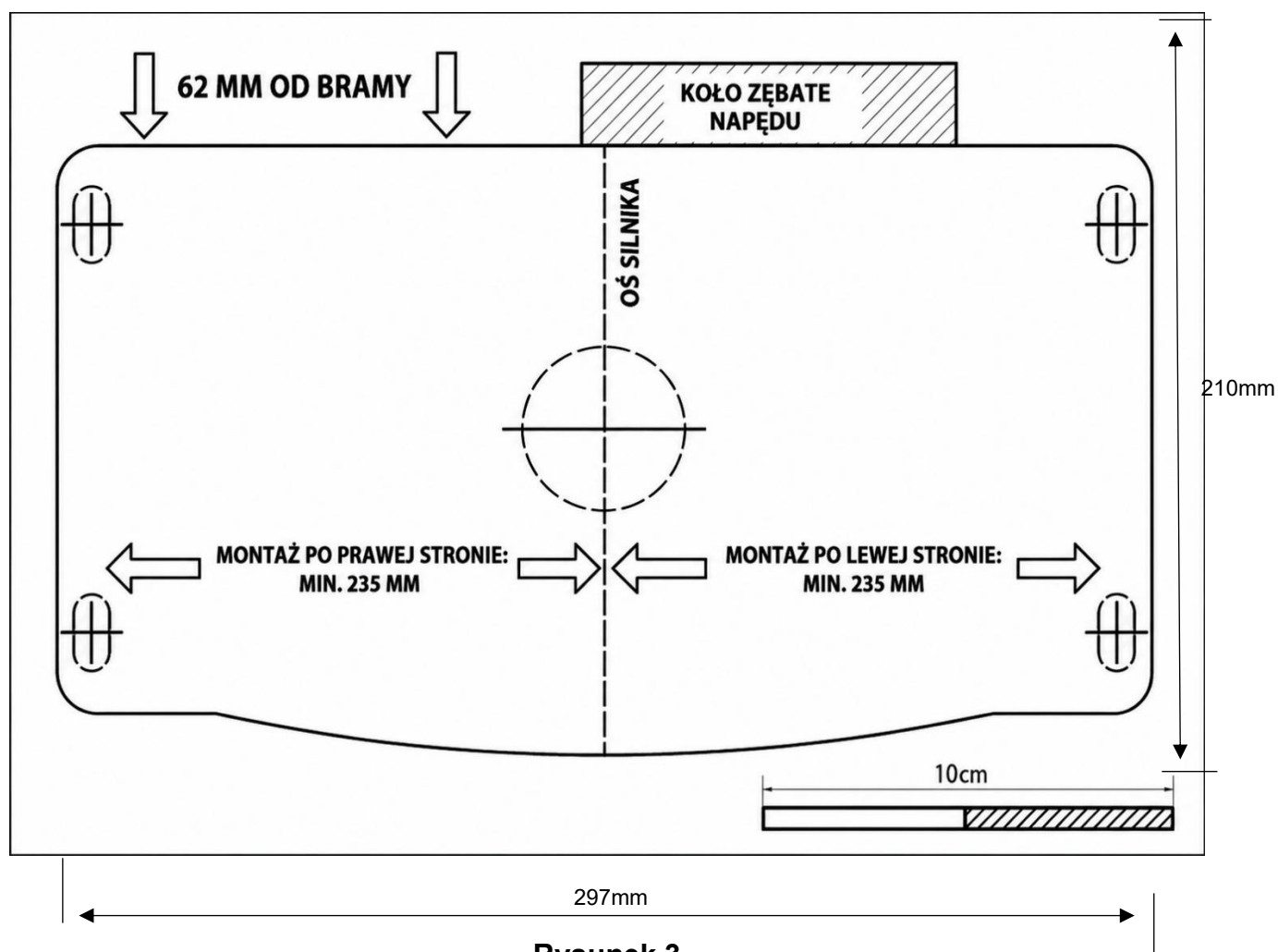
3.2 WYMIARY SILNIKA GŁÓWNEGO I AKCESORIÓW

3.2.1 WYMIARY SILNIKA GŁÓWNEGO



Rysunek 2

3.2.2 WYMIARY SZABLONU MONTAŻOWEGO



Rysunek 3

3.3 PROCEDURA MONTAŻU

3.3.1 PRZYGOTOWANIE PRZED MONTAŻEM

Przed przystąpieniem do montażu napędu należy upewnić się, że brama przesuwana jest prawidłowo zainstalowana, szyna prowadząca jest wypoziomowana, a bramę można płynnie i bez trudu przesuwać ręcznie.

Układanie kabli

Aby zapewnić prawidłowe działanie napędu i zabezpieczyć kable przed uszkodzeniem, należy zakopać kabel silnika i zasilania oraz kabel sterujący osobno w dwóch niezależnych peszlach ochronnych.

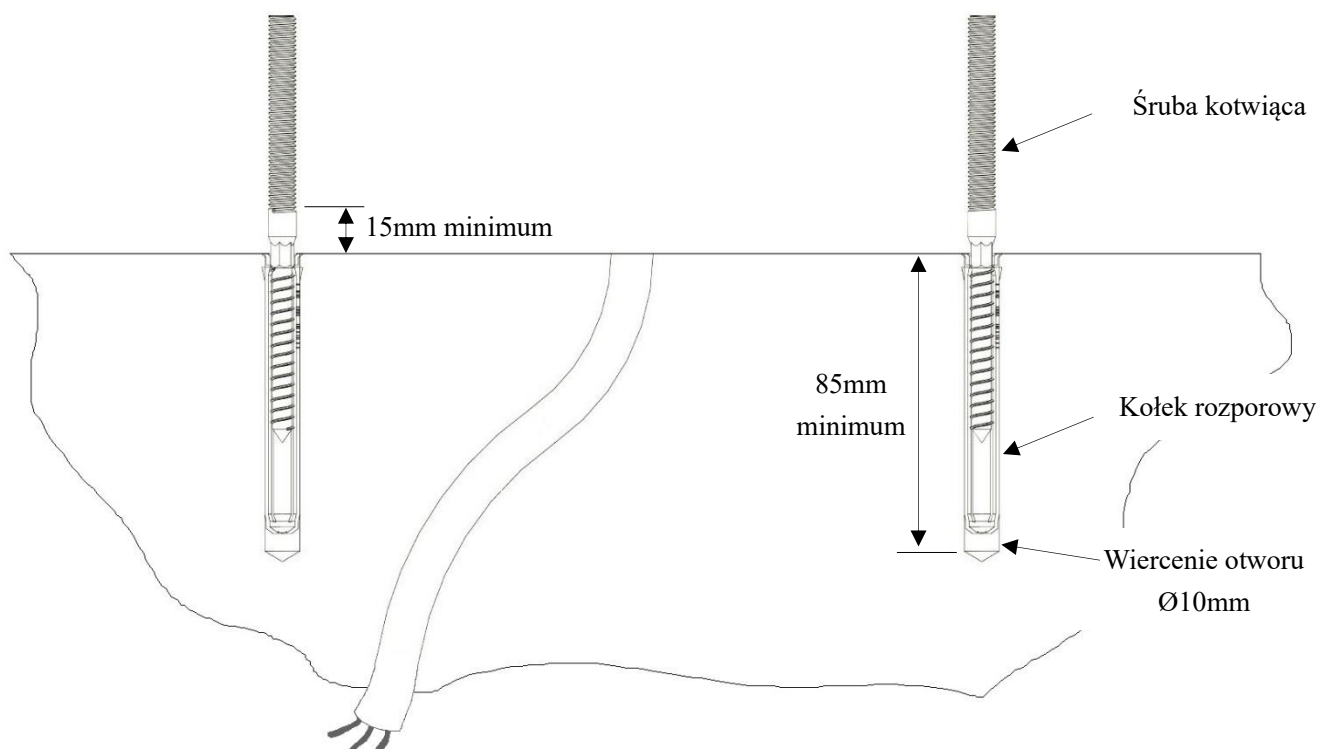
Fundament betonowy

Należy wcześniej przygotować betonowy fundament o minimalnych wymiarach 500 mm x 300 mm i głębokości 250 mm, aby stabilnie zamontować napęd SLIDUP MC300.

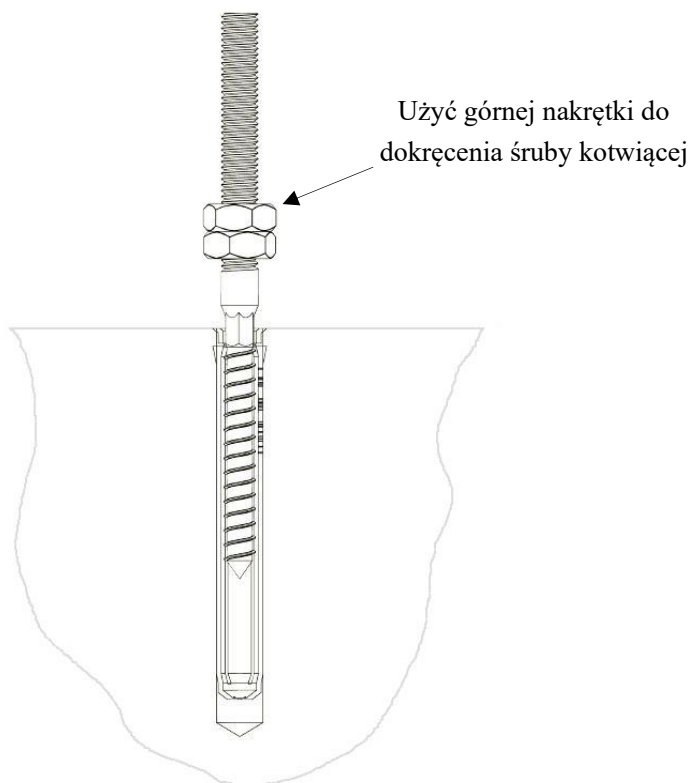
Przed wylaniem fundamentu należy upewnić się, że odległość między bramą a napędem jest odpowiednia. Przy rozmieszczaniu peszli kablowych należy kierować się wymiarami podanymi na szablonie montażowym.

Kotwa mocująca

Używając szablonu montażowego, wywiercić 4 otwory mocujące napęd, umieścić 4 dostarczone kołki, a następnie 4 śruby kotwiące znajdujące się w zestawie napędu (użyć dwóch nakrętek skontrolowanych ze sobą, aby ułatwić dokręcanie – patrz rysunek 5).



Rysunek 4



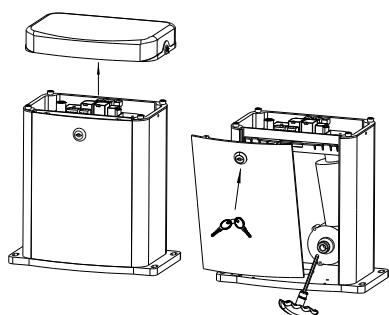
Rysunek 5

Wybór sposobu montażu silnika	
Silnik na poziomie podłoża	Silnik podwyższony
Odległość między dolną krawędzią bramy a podłożem = 50 mm lub mniej	Odległość między dolną krawędzią bramy a podłożem = 51 mm lub więcej

Tabela 1: Wybór sposobu montażu silnika

3.3.2 MONTAŻ NAPĘDU

- Zdemontować górną plastikową obudowę napędu i zachować śruby mocujące wraz z obudową.
- Przygotować kable elektryczne do podłączenia płyty montażowej do silnika głównego (liczba żył kabla zasilającego nie może być mniejsza niż 3 o minimalnym przekroju 1,5 mm²; długość musi zostać określona przez użytkownika w zależności od warunków w miejscu montażu).
- Przed montażem należy odblokować napęd. Sposób odblokowania jest następujący: najpierw zdjąć górną pokrywę, a następnie włożyć klucz, aby otworzyć pokrywę obudowy.
- Włożyć klucz do ręcznego wysprzęglania do otworu blokady i przekręcić go w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aż koło zębate wyjściowe będzie można łatwo obracać ręką – oznacza to, że silnik został odblokowany (patrz rysunek 6).
- Korzystając z dostarczonego szablonu montażowego, wywiercić 4 punkty mocowania napędu w betonowym fundamencie zgodnie z pozycjonowaniem przedstawionym w poniższej tabeli (patrz Tabela 2: Pozycjonowanie silnika).
- Przymocować napęd bramy w odpowiedniej pozycji.



Rysunek 6

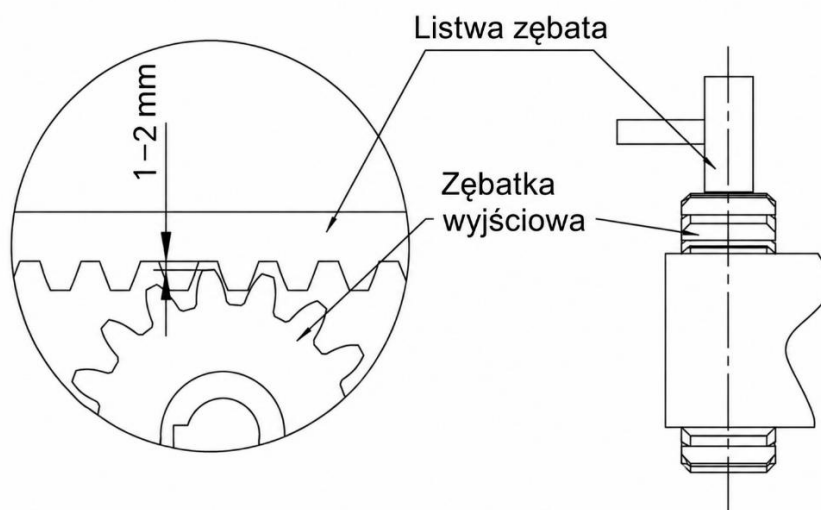
Otwieranie bramy w lewo	Otwieranie bramy w prawo

Tabela 2: Pozycjonowanie silnika

3.3.3 MONTAŻ LISTWY ZĘBATEJ

- Ręcznie ustawić listwę zębatą na bramie, dbając o zachowanie luzu regulacyjnego między listwą zębatą a kołem zębatym napędu (patrz rysunek 7).
- Zaznaczyć osie otworów do zamocowania listwy zębatej na bramie, a następnie nawiercić otwory w bramie.
- Zamocować listwę zębatą na bramie za pomocą śrub, upewniając się, że listwa zazębia się z kołem zębatym. Przesunąć bramę ręcznie, aby sprawdzić, czy luz regulacyjny między listwą a kołem zębatym jest wystarczający (brama musi przesuwać się lekko), a następnie dokręcić śruby montażowe listwy zębatej, sprawdzając, czy listwa jest idealnie pozioma i w jednej linii prostej.
- Po zamontowaniu pociągnąć za bramę i upewnić się, że ruch na całej długości jest płynny i pozbawiony jakichkolwiek zacięć.

Luz regulacyjny koła zębatego i listwy zębatej przedstawiono na rysunku 7 poniżej:

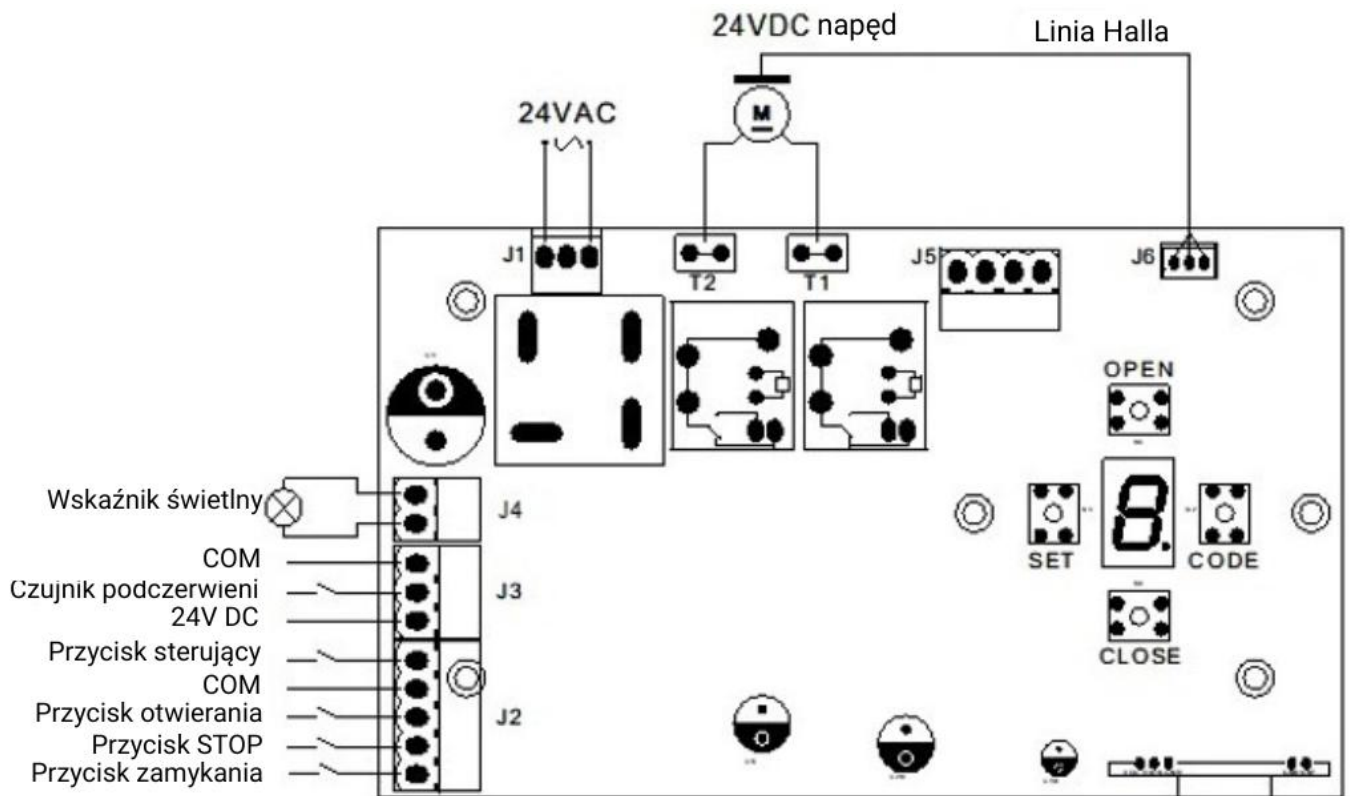


Rysunek 7

⚠ OSTRZEŻENIA ⚠

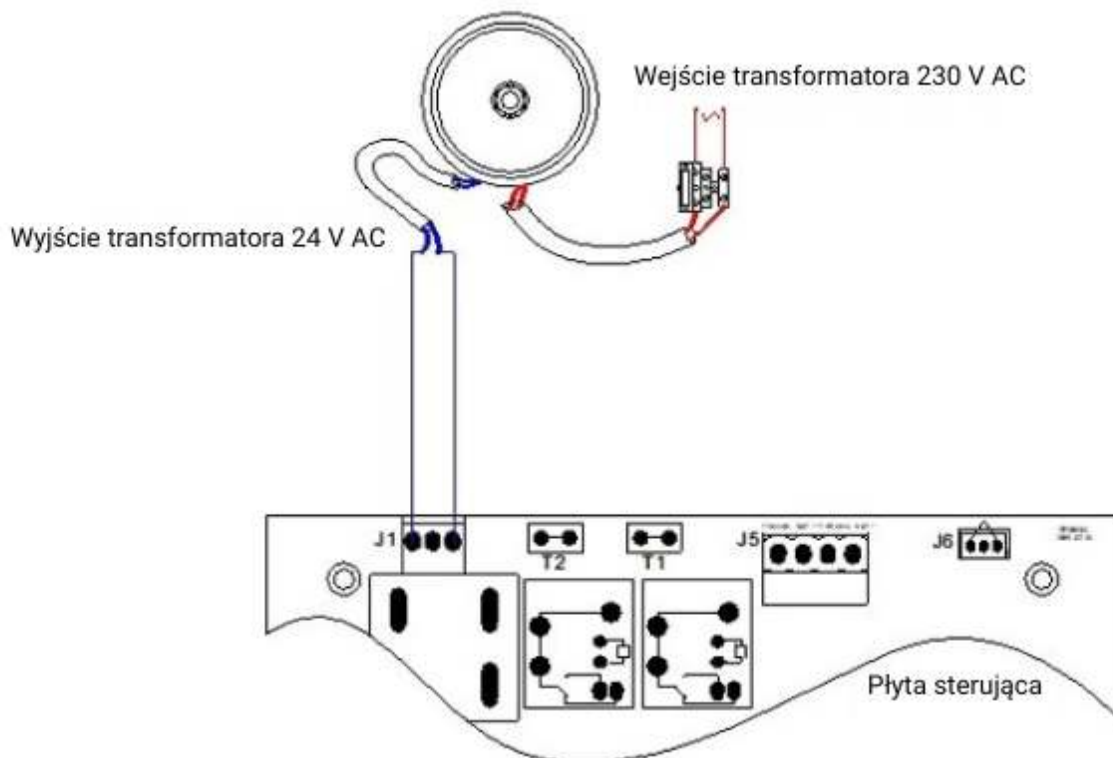
- * Ze względów bezpieczeństwa należy zamontować mechaniczne odbojniki (stoppery) na obu końcach prowadnicy, aby zapobiec wypadnięciu bramy z prowadnicy.
- * Przed montażem silnika głównego należy upewnić się, że odbojniki bezpieczeństwa są na swoim miejscu i spełniają swoją funkcję polegającą na zapobieganiu wyjechaniu bramy poza szynę lub strefę bezpieczną.
- * Przed montażem napędu upewnić się, że sam napęd oraz jego elementy są w dobrym stanie, a bramę można swobodnie przesuwać ręcznie.
- * Należy pamiętać, że w przypadku tego produktu jeden pilot może sterować tylko jednym napędem, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia systemu.
- * Wyłącznik różnicowoprądowy należy zainstalować w miejscu, z którego widać ruch bramy; minimalna wysokość montażu to 1,5 m, aby zapobiec dotykaniu go przez dzieci.
- * Po zakończeniu montażu należy sprawdzić, czy właściwości mechaniczne są prawidłowe, czy ruch bramy po ręcznym odblokowaniu jest płynny oraz czy montaż czujnika podczerwieni (opcja) jest prawidłowy i skuteczny.

3.3.4 OKABLOWANIE PŁYTY STERUJĄCEJ



Rysunek 8

3.3.5 OKABLOWANIE TRANSFORMATORA



Rysunek 9

Instrukcja okablowania płyty sterującej:

Na wyjściu silnika 24VDC:

- Czarny przewód do "T1",
- Czerwony przewód do "T2".

Jeśli kierunek otwierania bramy jest nieprawidłowy, należy zamienić miejscami przewody T1 i T2.

J1: Uzwojenie wtórne transformatora (AC 24 V / 3,3 A)

J2: Przycisk sterujący (OSC i COM); Trzy przyciski (OPEN, CLOSE, STOP)

J3: Czujnik podczerwieni (PE i COM); Wyjście zasilania DC (24 V i GND)

J4: Lampa sygnalizacyjna, napięcie 24 V DC

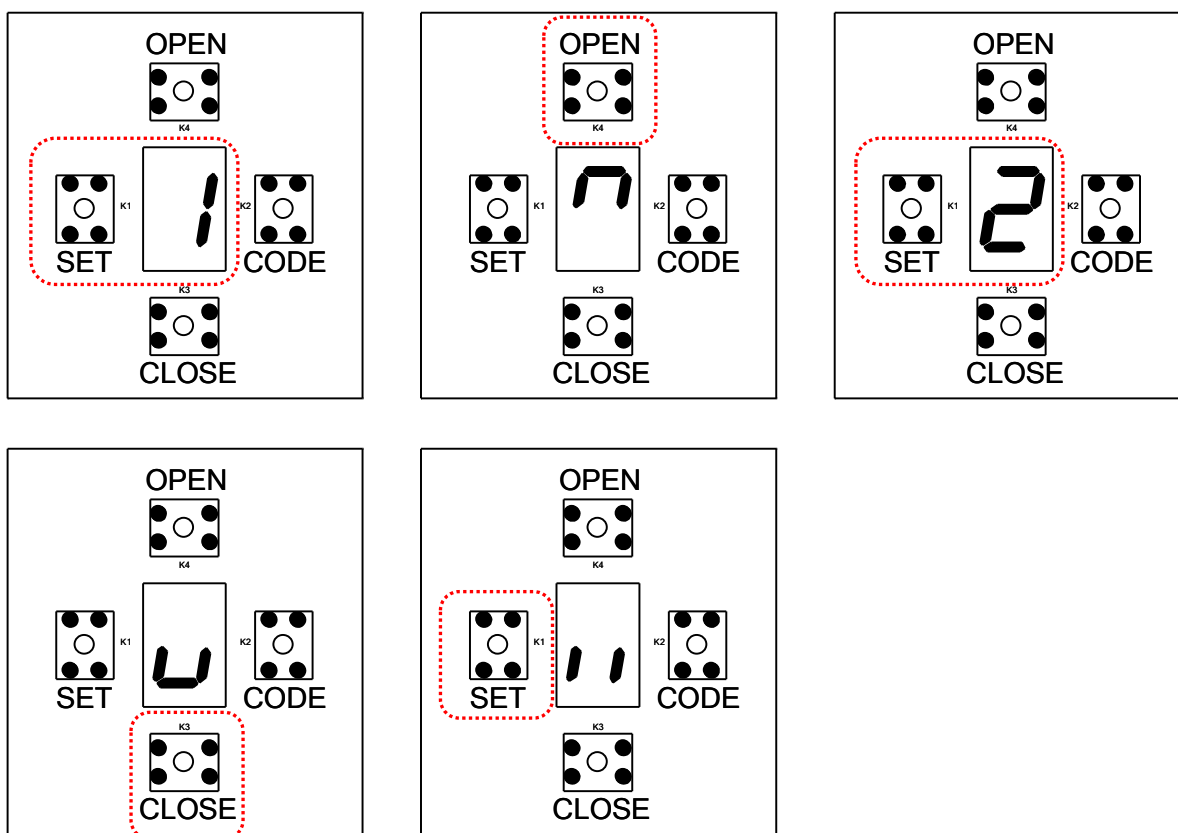
J5: Panele słoneczne i akumulator awaryjny

J6: Enkoder (czujnik Halla)

4 REGULACJA I PARAMETRYZACJA

4.1 DEFINIOWANIE POZYCJI OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk SET, aż na wyświetlaczu LED pojawi się cyfra „1”.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk OPEN, aby osiągnąć żądaną pozycję otwarcia (po naciśnięciu przycisku OPEN brama powinna poruszać się w kierunku otwierania, w przeciwnym razie należy zamienić dwa przewody silnika). Uwaga: Pozostawić około 0,5 cm luzu między bramą a odbojnikiem.
- Nacisnąć przycisk SET, aby potwierdzić pozycję otwartą; wyświetlacz LED wskaże „2”.
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk CLOSE, aby osiągnąć żądaną pozycję zamknięcia. Uwaga: Pozostawić około 0,5 cm luzu między bramą a odbojnikiem.
- Nacisnąć przycisk SET, aby potwierdzić pozycję zamknięcia.
- Brama wykona jeden pełny cykl otwarcia i zamknięcia.



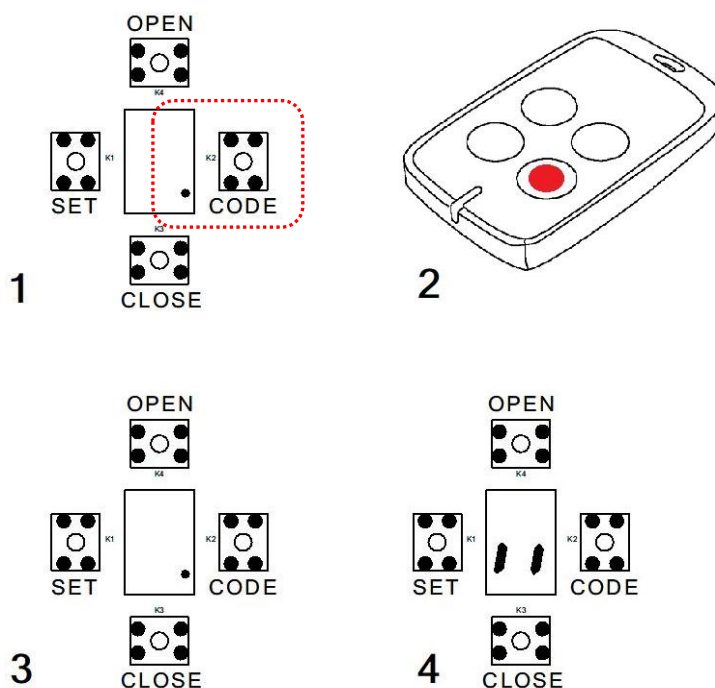
Rysunek 10

4.2 DODAWANIE PILOTA



Rysunek 11

- Nacisnąć przycisk CODE – na wyświetlaczu LED zapali się czerwona kropka.
- Nacisnąć wybrany przycisk na pilocie, który chcemy zaprogramować, a następnie nacisnąć ten sam przycisk ponownie po upływie 1 sekundy.
- Czerwona kropka na wyświetlaczu LED zacznie migać, a następnie zgaśnie. Na wyświetlaczu LED pojawi się symbol ||, co oznacza, że proces parowania został zakończony. Można sparować maksymalnie 20 pilotów.



Rysunek 12

4.3 USTAWIANIE CZUŁOŚCI WYKRYWANIA PRZESZKÓD

Jeśli brama napotka przeszkodę podczas zamykania, zatrzyma się i cofnie o około 15 do 20 cm.

Aby wyregulować poziom detekcji:

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk SET, wyświetlacz LED pokaże numery od „1” do „4”. Gdy na ekranie pojawi się numer „3”, zwolnić przycisk SET.
- Naciskać przyciski OPEN lub CLOSE, aby wyregulować poziom czułości silnika w zakresie od „1” do „9”.
- Nacisnąć SET, aby potwierdzić.

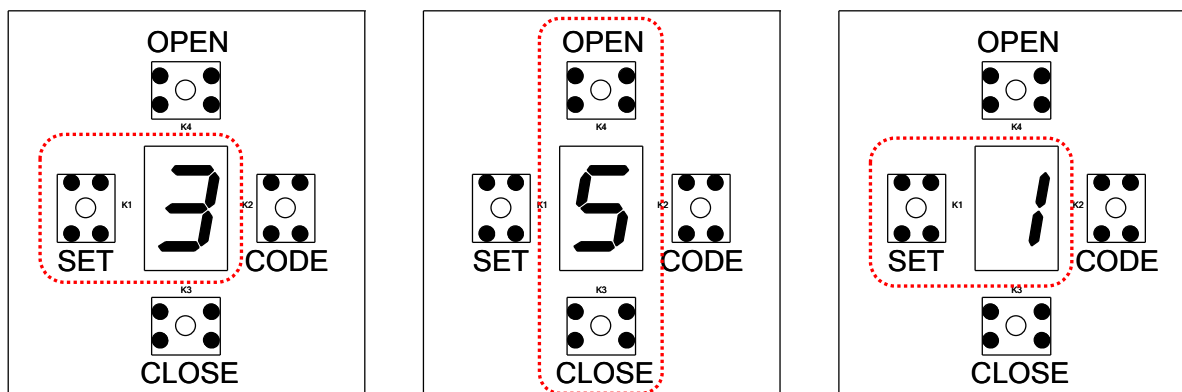
Wykrywanie przeszkód								
+ większa czułość				- mniejsza czułość				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

UWAGA:

Dostosować siłę przeciążenia do wagi bramy, aby zwiększyć poziom bezpieczeństwa, w przeciwnym razie może to stwarzać zagrożenie.

Bardziej czułe ustawienie detekcji (+ większa czułość) sprawi, że silnik zareaguje szybciej w przypadku napotkania przeszkody.

Mniej czułe ustawienie detekcji (- mniejsza czułość) pozwoli silnikowi na użycie nieco większej siły w przypadku napotkania przeszkody.

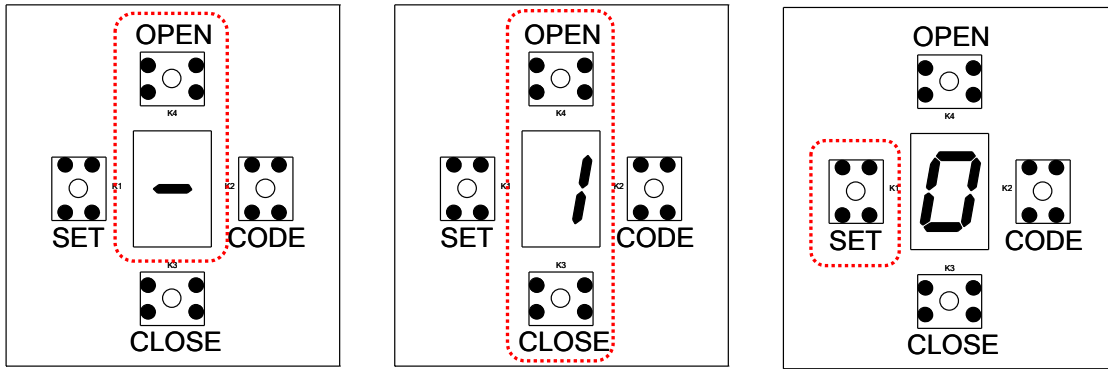


Rysunek 13

4.4 REGULACJA OPÓŹNIENIA AUTOMATYCZNEGO ZAMYKANIA

- Nacisnąć i przytrzymać przycisk OPEN, aż na wyświetlaczu LED pojawi się symbol —.
- Naciskać OPEN, aby zwiększyć czas automatycznego zamykania lub CLOSE, aby go zmniejszyć.
- Aby wyłączyć funkcję automatycznego zamykania, należy ustawić czas na „0”.
- Nacisnąć SET, aby potwierdzić ustawienie.

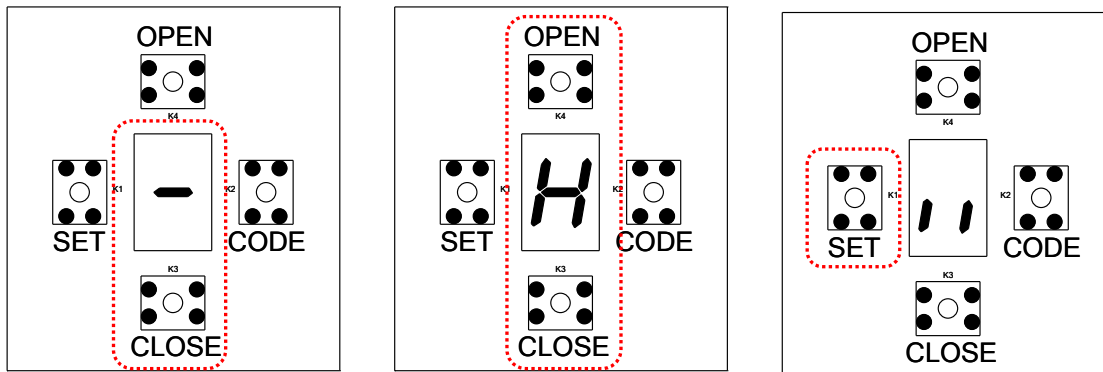
UWAGA: Funkcja automatycznego zamykania jest dostępna tylko wtedy, gdy brama znajduje się w pozycji pełnego otwarcia.



Rysunek 14

4.5 REGULACJA FUNKCJI OCHRONY PODCZERWIENI

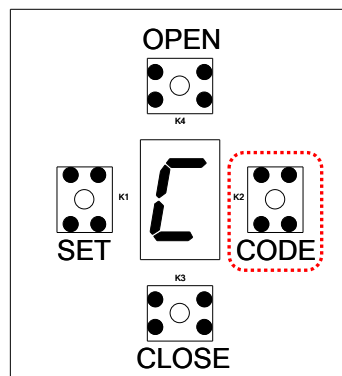
- Nacisnąć i przytrzymać przycisk CLOSE, aż na wyświetlaczu LED pojawi się symbol —.
- Nacisnąć OPEN - wyświetlacz LED wskaże „H”, funkcja ochrony na podczerwień jest włączona.
- Nacisnąć CLOSE - wyświetlacz LED wskaże ||, funkcja ochrony na podczerwień jest wyłączona.
- Nacisnąć SET, aby potwierdzić.



Rysunek 15

4.6 USUWANIE PILOTÓW

Nacisnąć i przytrzymać przycisk CODE, aż na wyświetlaczu LED pojawi się litera „C”. Oznacza to, że wszystkie wcześniej zaprogramowane piloty zostały skasowane z pamięci.



Rysunek 16

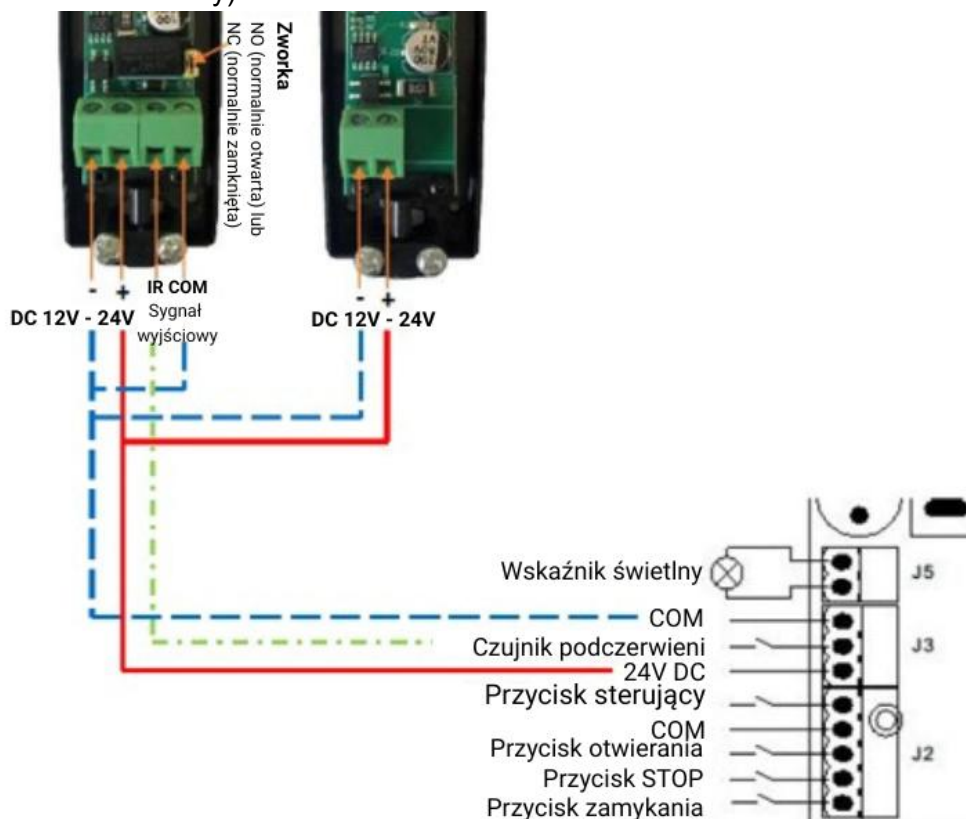
5 AKCESORIA

5.1 FUNKCJA FOTOKOMÓRKI PODCZERWIENI

Podczas procesu zamykania, jeśli promień podczerwieni fotokomórki zostanie przesłonięty przez ludzi lub przedmioty w strefie detekcji, brama natychmiast się otworzy ze względów bezpieczeństwa.

Odległość między odbiornikiem a nadajnikiem fotokomórki musi być większa niż **2 metry**, w przeciwnym razie może to wpłynąć na prawidłowe działanie fotokomórki.

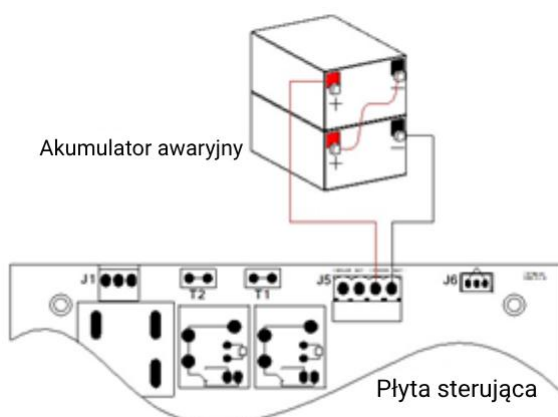
Okablowanie należy wykonać jak poniżej; sygnał wyjściowy fotokomórki musi być typu NC (normalnie zamknięty) (NO- normalnie otwarty).



Rysunek 17

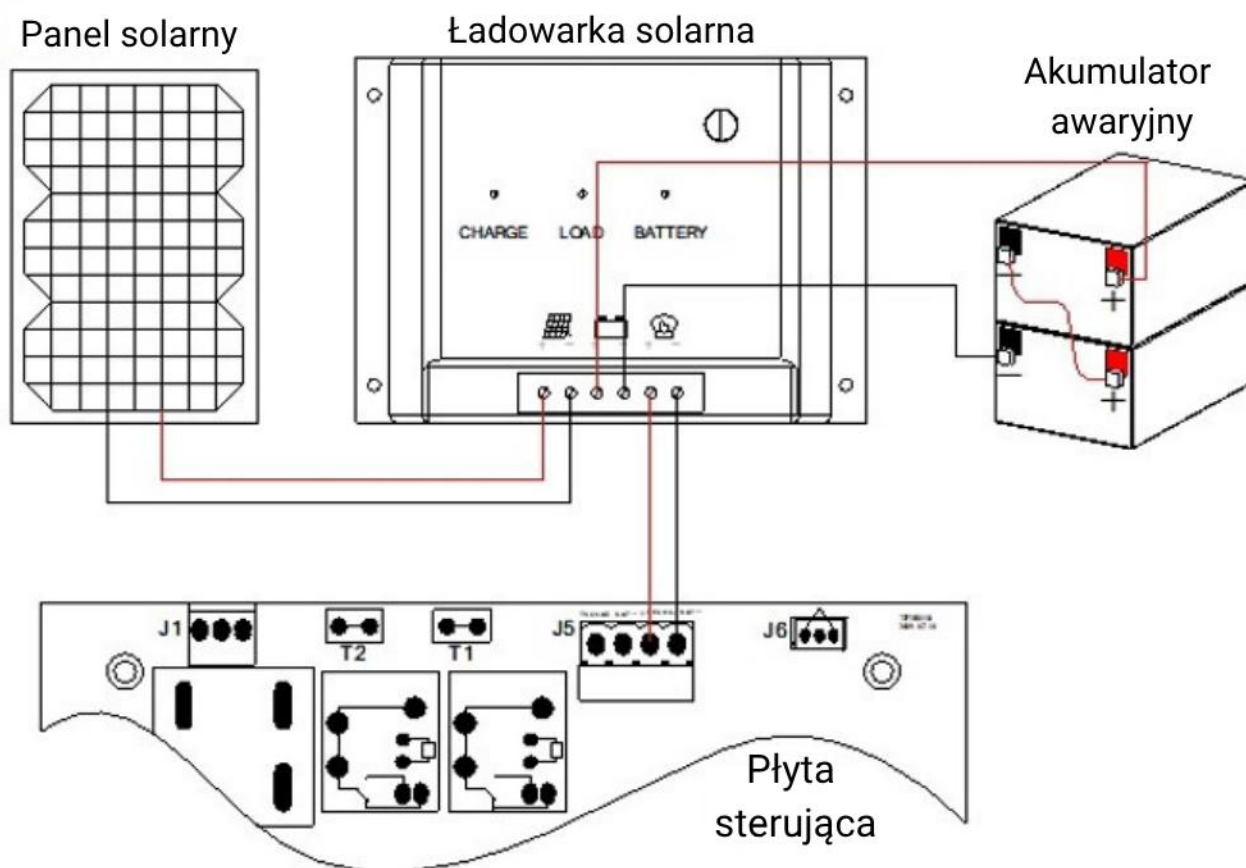
Uwaga! W przypadku nieużywania fotokomórki na podczerwień, należy założyć zworkę (mostek) pomiędzy zaciskami COM i FOTOKOMÓRKA na liście zaciskowej J3 (patrz rysunek 8, strona 11).

5.2 OKABLOWANIE AKUMULATORÓW AWARYJNYCH



Rysunek 18

5.3 OKABLOWANIE PANELI SŁONECZNYCH



Rysunek 19

6. INNE

6.1 KONSERWACJA

- Raz w miesiącu należy sprawdzić, czy brama działa prawidłowo (brak oporów i zacięć).
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wyposażenie każdej bramy w zabezpieczenie w postaci czujnika podczerwieni oraz regularne kontrolowanie tych urządzeń.
- Przed przystąpieniem do montażu i eksploatacji napędu należy dokładnie przeczytać wszystkie instrukcje.
- Nasza firma zastrzega sobie prawo do modyfikowania instrukcji bez uprzedzenia.

6.2 ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEMY	PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA
Brama nie otwiera się lub nie zamyka normalnie, a dioda LED się nie świeci.	<ol style="list-style-type: none">1. Zasilanie jest odłączone.2. Bezpiecznik jest przepalony.3. Problem z okablowaniem płyty sterującej.	<ol style="list-style-type: none">1. Włączyć zasilanie elektryczne.2. Sprawdzić bezpiecznik na złączu wejściowym transformatora, wymienić, jeśli jest przepalony.3. Sprawdzić okablowanie zgodnie z instrukcją.
Brama otwiera się, ale nie chce się zamknąć.	<ol style="list-style-type: none">1. Funkcja czujnika podczerwieni jest włączona, ale fotokomórki nie są podłączone.2. Problem z okablowaniem fotokomórki.3. Problem z montażem fotokomórki.4. Fotokomórki są zasłonięte przez przeszkody.5. Czulość wykrywania przeszkód jest zbyt wysoka.	<ol style="list-style-type: none">1. Podłączyć fotokomórki lub wyłączyć funkcję czujnika podczerwieni.2. Jeśli nie podłączasz fotokomórki, upewnij się, że port podczerwieni i GND są zwarte; jeśli podłączasz czujnik, upewnij się, że okablowanie jest prawidłowe, a fotokomórka działa w trybie N.C.3. Upewnić się, że pozycje montażowe fotokomórek są wyrównane (w jednej linii).4. Usunąć przeszkodę.5. Zmniejszyć czulość wykrywania przeszkód.
Pilot nie działa.	<ol style="list-style-type: none">1. Poziom baterii w pilocie jest niski.2. Procedura programowania pilota nie została zakończona.	<ol style="list-style-type: none">1. Wymienić baterię w pilocie.2. Powtórzyć procedurę programowania pilota.

Po naciśnięciu przycisku OTWIERANIE/ZAMYKANIE brama nie rusza się, a silnik wydaje dźwięki.	Ruch bramy nie jest płynny.	Wyregulować pozycję silnika lub listwy zębatej do momentu uzyskania wymaganego luzu.
Po naciśnięciu przycisku OTWIERANIE/ZAMYKANIE brama porusza się z bardzo małą prędkością.	Praca silnika na zasilaniu akumulatorowym.	Sprawdzić podłączenie silnika do sieci 230 V.
Zadziałał wyłącznik awaryjny / bezpiecznik.	Zwarcie w linii zasilania elektrycznego.	Sprawdzić okablowanie.
Zasięg pracy pilotów jest zbyt krótki.	Sygnal jest blokowany.	Podłączyć zewnętrzną antenę odbiorczą, 1,5 metra nad ziemią.
Brama zatrzymuje się lub cofa w połowie drogi.	1. Czulość wykrywania przeszkód jest zbyt wysoka. 2. Brama napotyka przeszkodę.	1. Dostosować czulość wykrywania przeszkód. 2. Usunąć przeszkodę.
Brama otwiera się automatycznie.	Funkcja automatycznego zamykania została włączona, ale przy nieprawidłowym kierunku otwierania.	Zapoznać się z uwagami w punkcie 4.1 w celu zmiany kierunku otwierania.
Po zakończeniu programowania ruch nie jest możliwy, a wyświetlacz pokazuje środkową kreskę.	Nieprawidłowe zaprogramowanie limitów wyłączników krańcowych.	Powtórzyć procedurę programowania pozycji krańcowych, pozostawiając około 0,5 cm luzu.

GWARANCJA

Warunki gwarancji

- Naprawy są dokonywane na podstawie niniejszej karty gwarancyjnej oraz faktury w okresie gwarancyjnym.
 - Okres gwarancji: 1 rok od daty wystawienia faktury.
 - Awarie i uszkodzenia spowodowane nieprawidłowym użytkowaniem lub błędem ludzkim nie są objęte niniejszą gwarancją.
-

Raport serwisowy

Data: / /	
Wykonane przez: (Technik lub Firma)	
Klient:	
Uwagi:	
Podpis technika:	Podpis klienta:

Data: / /	
Wykonane przez: (Technik lub Firma)	
Klient:	
Uwagi:	
Podpis technika:	Podpis klienta:

Data: / /	
------------------------------------	--

Wykonane przez: (Technik lub Firma)	
Klient:	
Uwagi:	
Podpis technika:	Podpis klienta:

Data: / /	
Wykonane przez: (Technik lub Firma)	
Klient:	
Uwagi:	
Podpis technika:	Podpis klienta:

Data: / /	
Wykonane przez: (Technik lub Firma)	
Klient:	
Uwagi:	
Podpis technika:	Podpis klienta:

