

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

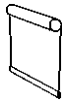
1. **OSTRZEŻENIE:** Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. Przestrzeganie tych instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa osobistego. Zachowaj te instrukcje. Zachowaj te instrukcje.
2. **OSTRZEŻENIE:** Postępuj zgodnie ze wszystkimi instrukcjami. Niewłaściwe użycie lub nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia.
3. To urządzenie może być używane przez osoby w wieku powyżej 8 lat oraz osoby o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, jeśli są one wcześniej nadzorowane lub otrzymały instrukcje dotyczące użytkowania od odpowiedzialnej osoby.
4. Dzieci nie mogą bawić się urządzeniem.
5. Czyszczenie i konserwacja nie mogą być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
6. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, technika lub wykwalifikowaną osobę w celu uniknięcia zagrożenia.
7. **OSTRZEŻENIE:** Podczas serwisowania, czyszczenia lub wymiany części urządzenia silnik musi być odłączony od obwodu zasilania.
8. Urządzenie generuje poziom hałasu < 70 dB (A).
9. Waga i rozmiar rolety muszą być zgodne ze znamionowym momentem obrotowym i znamionowym czasem pracy.
10. Piloty zdalnego sterowania należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
11. Należy regularnie sprawdzać instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia sprzętu. Nie używaj produktu, jeśli wymagana jest naprawa lub regulacja.
12. Należy obserwować ruch rolety i pilnować, aby podczas zamykania, aż do jej całkowitego zamknięcia, w pobliżu nie było ludzi.



Cechy

- Odbiornik bezprzewodowy
- Regulacja nachylenia
- **Regulacja wyłącznika krańcowego**
- Bezpieczne radio
- Zmiana kierunku obrotów
- Kontrolowane zamknięcie
- Tempomat
- Powrót do trybu fabrycznego
- **Wyłącznik krańcowy**
- Preferowana pozycja zatrzymania
- Niski pobór mocy w trybie czuwania

Obszary zastosowania



Ten silnik jest odpowiedni do rolet zwijanych

Specyfikacja

Temperatura pracy: -10°C~ +55°C	Częstotliwość radiowa 433,925MHz
Napięcie zasilania: DC 12V	Ogranicznik termiczny: 12 min (czas ponownego uruchomienia)

Uwaga

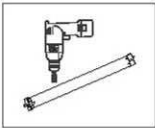
Nigdy nie upuszczaj, nie uderzaj, nie wierć ani nie zanurzaj napędu. Umieść kabel zasilający w następujący sposób - patrz rysunek. Przed instalacją należy zapoznać się z ważnymi instrukcjami bezpieczeństwa. Nieprawidłowa instalacja może spowodować poważne obrażenia i unieważnienie gwarancji producenta.



×



×



×

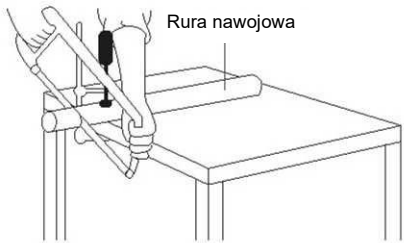


×

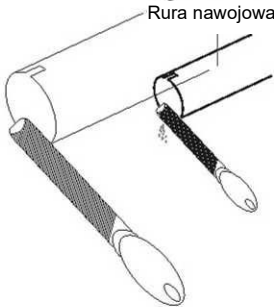


✓

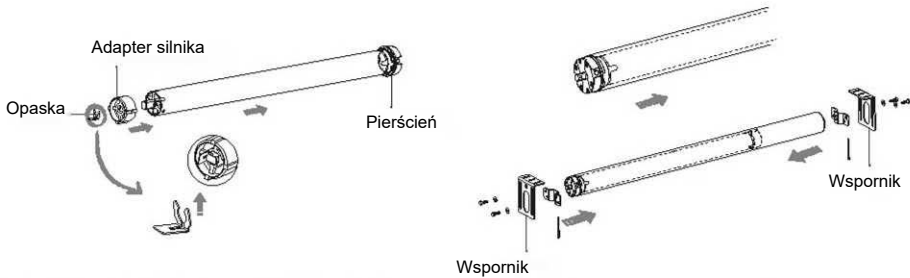
Instalacja napędu



Krok 1: Przyciąć rurę nawojową.



Krok 2: Oczyszczyć i usunąć zadzior z krawędzi rury.



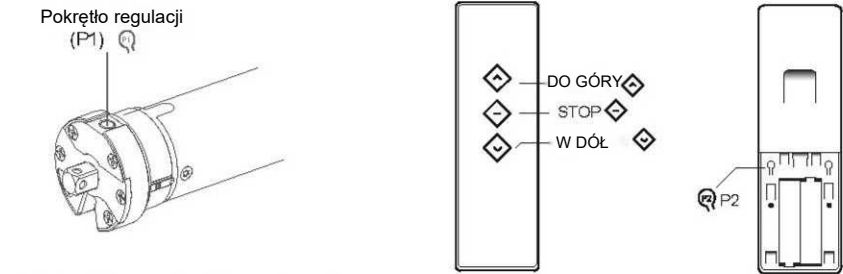
Krok 3: Zainstaluj pierścień i adapter silnika. Upewnij się, że adapter jest dobrze dopasowany, a pierścień obraca się swobodnie.

Krok 4: Wyrównaj pierścień i adapter z rurą nawojową, wsuń i włóż silnik do rury. Zamocuj silnik i zainstaluj wsporniki na obu końcach.

Ostrzeżenie

1. Nie wystawiaj silnika na działanie ekstremalnych temperatur lub wilgotności.
 2. Nie nawiercaj silnika.
 3. Nie przecinaj anteny i trzymaj ją z dala od metalowych części.
 4. Nie pozwalaj dzieciom bawić się tym urządzeniem.
 5. Jeśli kabel zasilający lub złącze są uszkodzone, nie należy używać produktu.
 6. Upewnij się, że wybrany adapter i pierścień pasują do rury nawojowej.
 7. Upewnij się, że kabel zasilający i antena są czyste i zabezpieczone przed ruchomymi częściami.
 8. Kable poprowadzone przez ściany muszą być prawidłowo zaizolowane.
 9. Silnik może być montowany wyłącznie w pozycji poziomej.
 10. Przed instalacją należy usunąć wszelkie niepotrzebne komponenty i wyłączyć wszelkie urządzenia, które nie są wymagane do działania.
 11. Instalacja i programowanie muszą być przeprowadzone przez wykwalifikowanego specjalistę.
- Jakiegokolwiek użycie lub modyfikacja inna niż określona może spowodować unieważnienie gwarancji.

Przycisk sterowania

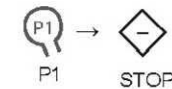


- Funkcja pokrętki sterowania napędem P1
1. Podczas pracy: naciśnięcie przycisku P1 zatwierdza kierunek pracy silnika (przełączenie w górę, stop, następnie w dół). Umożliwia to potwierdzenie prawidłowego kierunku działania napędu.
 2. Parowanie lub usuwanie pilota: **Naciśnij P1 przez 2 sekundy, a następnie zwolnij, silnik obraca się w przód i w tył, a następnie wydaje 1 sygnał dźwiękowy, silnik jest w trybie wygaszania.**
 3. Blokada radiowa: **Naciśnij przycisk P1 przez 6 sekund, a następnie zwolnij go. Silnik wykona dwa obroty w przód i w tył i wyemituje dwa sygnały dźwiękowe.** Naciśnij raz przycisk P1, aby wyłączyć blokadę radiową.
 4. Zmiana kierunku: **Naciśnij i zwolnij przycisk P1 na 10 sekund, silnik obróci się do przodu i do tyłu 3 razy i wyemituje 3 sygnały dźwiękowe, kierunek napędu został zmieniony.**
 5. Reset do trybu fabrycznego: **Naciśnąć długo P1 na 14 sekund, a następnie zwolnić, silnik obróci się do przodu i do tyłu 4 razy i wyemituje 4 sygnały dźwiękowe, silnik został zresetowany, a wszystkie piloty i i ustawienia zostały usunięte.**

Ustawienia obowiązkowe
Aby zapewnić prawidłowe działanie, należy wykonać następujące czynności

Tryb fabryczny

1 Parowanie

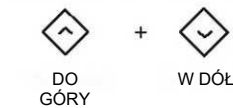


Naciśnij przycisk P1 na silniku przez 2 sekundy, a następnie zwolnij go (lub włóż silnik) (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy). W ciągu następnych 10 sekund naciśnij przycisk STOP na 25 sekund (2 przełączenia + 2 sygnały dźwiękowe). Nadajnik jest sparowany.

*Jeśli w ciągu 10 sekund nie zostanie podjęte żadne działanie na pilocie lub napędzie, urządzenie automatycznie wyjdzie z trybu parowania. Aby usunąć parametry silnika i pilotów, można wykonać reset fabryczny w celu przywrócenia wszystkich wartości domyślnych.

2 Zmiana kierunku (opcjonalnie)

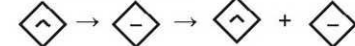
JEŚLI roleta przesuwana się w dół po naciśnięciu DO GÓRY, wykonaj następny krok, aby zmienić kierunek.



Naciśnij jednocześnie przyciski DO GÓRY i W DÓŁ na 2 sekundy, a następnie zwolnij je. Silnik wykona jeden ruch w przód i w tył, co oznacza zmianę kierunku działania.

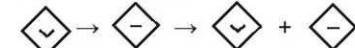
3 Regulacja wyłącznika krańcowego

1 Ustawienie górnego ograniczenia



Naciśnij przycisk DO GÓRY przez 2 sekundy, pozwól, aby roleta przesunęła się dożądanego wysokiego położenia, a następnie naciśnij przycisk STOP. Aby ustawić górne ograniczenie, naciśnij jednocześnie przyciski DO GÓRY i STOP przez 2 sekundy (**dwa przełączenia i 3 sekundy sygnału**). Po wykonaniu tej czynności pozycja górnego ograniczenia zostanie zapamiętana.

2 Ustawienie dolnego ograniczenia



Naciśnij przycisk W DÓŁ przez 2 sekundy, pozwól, aby roleta przesunęła się dożądanego dolnego położenia, a następnie naciśnij przycisk STOP. Aby ustawić dolne ograniczenie, naciśnij jednocześnie przyciski W DÓŁ i STOP przez 2 sekundy (**dwa przełączenia i trzy sygnały dźwiękowe**). Po wykonaniu tej czynności dolna pozycja graniczna zostanie zapamiętana.

*Podczas fazy regulacji wyłącznika krańcowego naciśnij krótko przyciski DO GÓRY i W DÓŁ, aby wyregulować pozycje krańcowe rolety. Górna i dolna pozycja nie mogą być identyczne. Jeśli pozycja jest identyczna, silnik wychodzi z trybu ustawień i zachowuje oryginalne pozycje krańcowe. Jeśli pozycja została już zapisana, zostanie ona zachowana w pamięci. Po ustawieniu 2 pozycji silnik automatycznie przełącza się w tryb użytkownika.

Ważne instrukcje bezpieczeństwa, które należy przeczytać przed użyciem

Ustawienia

Przed rozpoczęciem konfiguracji należy uważnie przeczytać poniższe punkty.

1. Nie uruchamiaj silnika, gdy wskaźnik niskiego napięcia jest aktywny:
 - Silnik zatrzymuje się, gdy napięcie zasilania spadnie poniżej 8,0 V i uruchamia się ponownie, gdy napięcie wzrośnie powyżej 8,5 V.
 - Jeśli napięcie jest niższe niż 10 V, silnik wyemituje 10 sygnałów dźwiękowych przy każdym użyciu, aby zasygnalizować konieczność naładowania.
 - Sygnał dźwiękowy silnika zostaje wyciszony, gdy napięcie zasilania spadnie poniżej 7,0 V i uruchamia się ponownie, gdy napięcie wzrośnie powyżej 7,5 V.

2. Parowanie:

Podczas parowania sterownika możliwe jest zastosowanie 10-sekundowego opóźnienia.

Napęd obróci się do przodu i do tyłu oraz wyemituje sygnał dźwiękowy, aby potwierdzić parowanie.

3. Regulacja wyłącznika krańcowego

Po zaprogramowaniu górnego i dolnego położenia krańcowego, zapis preferowanego położenia w jednym z tych położenia nie jest możliwy.

Po ustawieniu wyłączników krańcowych silnik zapamiętuje pozycje - w przypadku awarii zasilania.

Jeśli podczas fazy ustawiania nie zostanie podjęte żadne działanie, napęd wyjdzie z trybu ustawiania po 2 minutach.

Jeśli pozycje nie zostaną zatwierdzone w ciągu 2 minut, silnik przywróci ustawienia fabryczne.

4. **Gdy napęd pracuje bez wyłącznika krańcowego, maksymalny czas pracy wynosi 12 minut.**
5. **W przypadku zgubienia pilota, należy skonfigurować nowy pilot.**
6. Silnik może zarejestrować maksymalnie 10 pilotów; jeśli zostanie zarejestrowany jedenasty, pierwszy zostanie usunięty.

Tryb użytkownika

1 Tryb standardowy i tryb krok po kroku



Naciśnij DO GÓRY i W DÓŁ przez 5 sekund, a następnie zwolnij. (1 przełączenie), naciśnij STOP (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy), przejdź do trybu krok po kroku, jeśli silnik wykona 2 przełączenia i 3 sygnały dźwiękowe, przejdź do trybu gotowości.

2: Redukcja prędkości



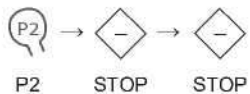
P2

Naciśnij P2 (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij W DÓŁ (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij ponownie W DÓŁ (2 przełączenia).

* Brak zmiany prędkości podczas pracy oznacza, że silnik osiągnął prędkość maksymalną lub minimalną; w trybie standardowym brzęczyk wyemituje 1 sygnał dźwiękowy podczas ostatniego kroku. W trybie krok po kroku brzęczyk wyemituje 2 sygnały dźwiękowe podczas ostatniego kroku.

2 Dodanie preferowanej pozycji zatrzymania

1: Dodawanie preferowanej pozycji



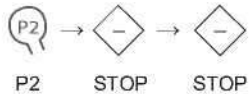
P2

STOP

STOP

Sprawdź, czy górny i dolny wyłącznik krańcowy są ustawione. Przesuń roletę do żądanej pozycji. Naciśnij P2 (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij STOP (1 przełączenie + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij STOP ponownie (2 przełączenia + 3 sygnały dźwiękowe), pozycja zostanie zapisana.

2: Usuwanie preferowanej pozycji



P2

STOP

STOP

Naciśnij P2 (1 przełącznik + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij STOP (1 przełącznik + 1 sygnał dźwiękowy); naciśnij STOP ponownie (1 przełącznik + 1 długi sygnał dźwiękowy), preferowana pozycja zostanie usunięta.

* Po zapisaniu pozycji, jeśli rolety nie znajduje się w preferowanej pozycji, naciśnij przycisk STOP przez 2 sekundy, a silnik automatycznie ustawi się w preferowanej pozycji.

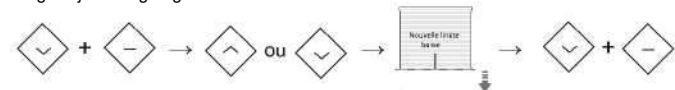
3 Regulacja limitów

1: Regulacja górnego ograniczenia



Nacisnąć przyciski DO GÓRY i STOP przez 5 sekund (1 raz w przód i w tył + 1 długi sygnał dźwiękowy), przesunąć roletę do nowej żądanej pozycji górnej, nacisnąć przyciski DO GÓRY i STOP przez 2 sekundy (2 razy w przód i w tył + 3 sygnały dźwiękowe), nowa pozycja górna zostanie zapisana.

2: Regulacja dolnego ograniczenia



Naciśnij W DÓŁ i STOP przez 5 sekund (1 ruch w przód i w tył + 1 długi sygnał dźwiękowy), przesuń roletę do nowej żądanej pozycji opuszczonej, naciśnij W DÓŁ i STOP przez 2 sekundy (2 ruchy w przód i w tył + 3 sygnały dźwiękowe), nowa pozycja opuszczona zostanie pomyślnie zapisana.

* Po wejściu w tryb ustawiania, limitu preferowana pozycja nie zostanie zmieniona ani usunięta. Jeśli w ciągu 2 minut nie zostanie wykonana żadna czynność, silnik wykona ruch w przód i w tył, a następnie powróci do trybu użytkownika Górna i dolna pozycja graniczna nie mogą być identyczne.

4 Regulacja prędkości

1: Zwiększenie prędkości

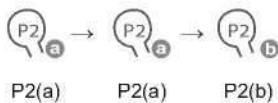


P2

Naciśnij P2 (1 ruch w przód i w tył + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij DO GÓRY (1 ruch w przód i w tył + 1 sygnał dźwiękowy), naciśnij ponownie DO GÓRY (2 ruchy w przód i w tył).

5 Kojarzenie lub usuwanie dodatkowego nadajnika

Metoda 1



P2(a)

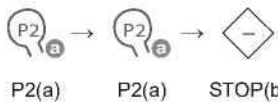
P2(a)

P2(b)

Naciśnij dwukrotnie P2 na pilocie już połączonym z silnikiem, naciśnij P2 na nowym pilocie, który ma zostać połączony (2 przełączenia i 3 sygnały dźwiękowe), nowy pilot zostanie połączony.

- Powtórz operację, aby usunąć pilota.

Metoda 2



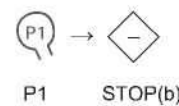
P2(a)

P2(a)

STOP(b)

Naciśnij dwukrotnie P2 na pilocie już połączonym z silnikiem, naciśnij STOP na nowym pilocie, który ma zostać połączony (2 przełączenia i 3 sygnały dźwiękowe), nowy pilocie zostanie połączony.

Metoda 3



P1

STOP(b)

Naciśnij P1 na silniku przez 2 sekundy (1 przełączenie), naciśnij STOP na nowym pilocie, który ma zostać połączony przez 2 sekundy (2 przełączenia i 3 sygnały dźwiękowe), nowy pilocie zostanie połączony.

- Powtórz operację, aby usunąć pilota.

* (a) istniejący pilot, (b) pilot do powiązania/usunięcia. Po dodaniu lub usunięciu pilota wszystkie parametry silnika pozostają zachowane.

Indeks

	Parametr	Kroki
1	Parowanie	P1 (dla 2s) —» Stop (dla 2s)
2	Zmiana kierunku	Góra + Dół (przez 2 sekundy)
3	Regulacja wyłącznika krańcowego	1 Pozycja krańcowa górna 2 Pozycja krańcowa dolna Do góry (przez 2 s) —» Stop —» Do góry + Stop (przez 2 s) W dół (przez 2 s) —» Stop —» W dół + Stop (przez 2 s)
4	Zmiana trybu pracy	Podnieś + Opuść (przez 5 góra sekund) —»
5	Dodaj/usuń preferowaną pozycję	P2 —» Stop —» Stop
3	Regulacja wyłącznika krańcowego	1 Pozycja krańcowa górna 2 Pozycja krańcowa dolna Góra + Stop (przez 5s) -" Góra lub Dół -" Góra + Stop (przez 2s) W dół + Stop (przez 5 sekund) —» Do góry lub W dół —» W dół + Stop (przez 2 s)
7	Regulacja prędkości pracy	1 Przyspieszenie 2 Opóźnienie P2 —» Do góry —» Do góry P2 —» W dół —» W dół
8	Dodawanie/usuwanie nadajnika	P2(a) - P2 (a) - P2(b) P2(a) - P2 (a) - Stop(b) (dla 2s) P1 (przez 2 s) -> Stop(b) (przez 2 s)

Diagnoza

Objawy	Prawdopodobne przyczyny	Rozwiązania
Napęd nie działa	Pilot nie jest powiązany	Powtórz procedurę parowania
	Brak reakcji po długim naciśnięciu przycisku P1 oznacza, że zasilanie nie jest podłączone lub silnik jest uszkodzony	Skontaktuj się z działem obsługi posprzedażnej dostawcy



Radio+

SU9210
Instrukcja | A-00

