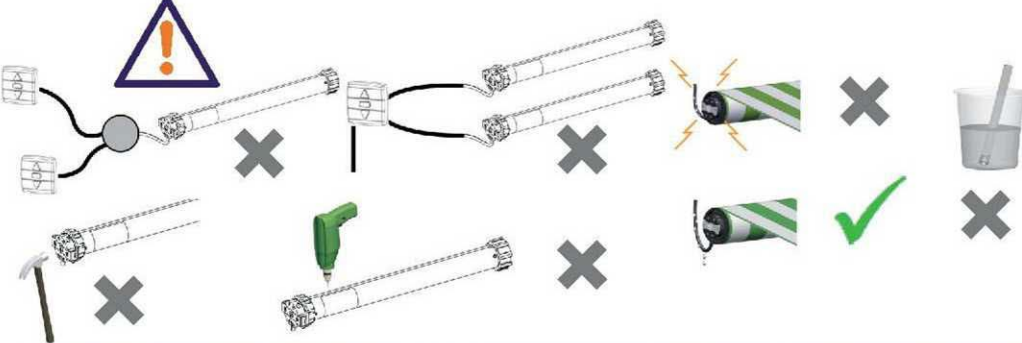
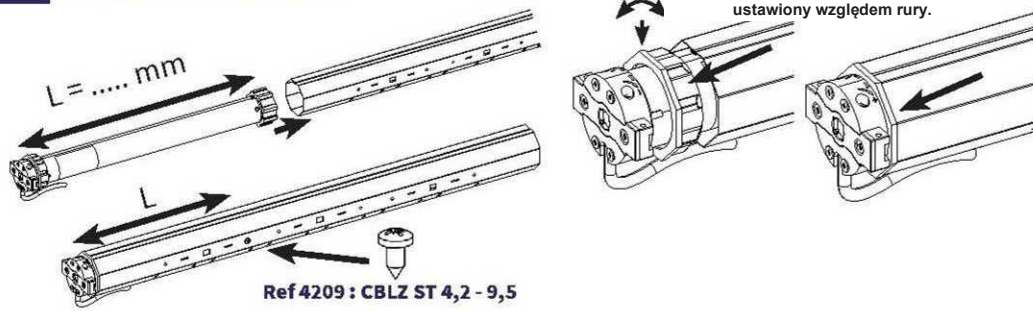
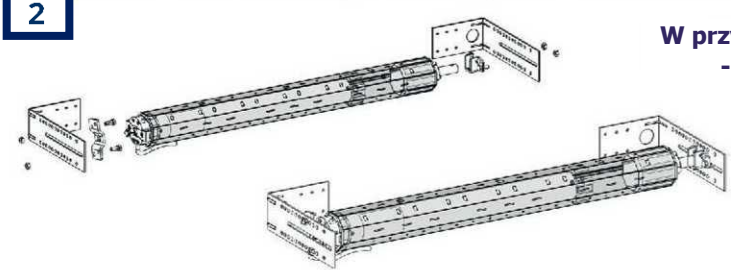




# 1 Przygotowanie rury nawojowej

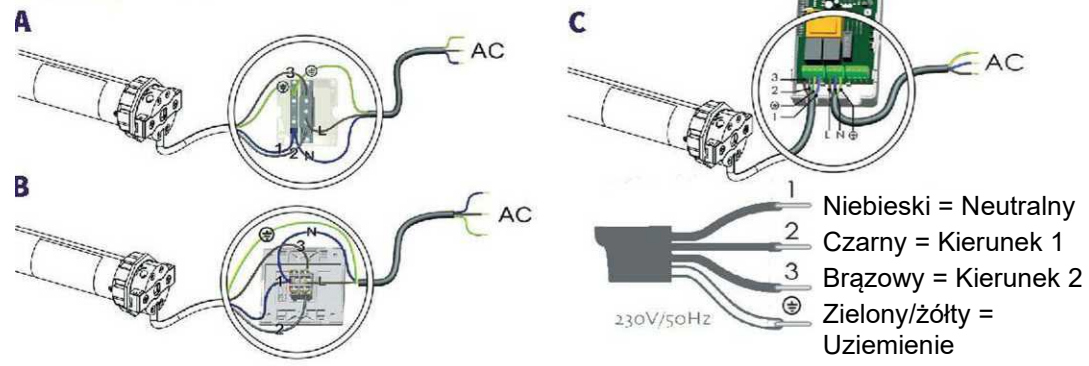


# 2 Przykład montażu na tradycyjnych wspornikach



W przypadku innych adaptacji - prosimy o kontakt.

# 3 Instalacja obwodu



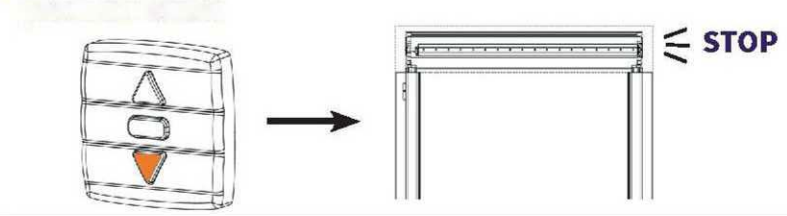
# 4 Identyfikacja śrub regulacyjnych „do góry” / „w dół” zgodnie z kierunkiem zwijania i stroną silnika

| Zwijanie wewnętrzne               | Zwijanie zewnętrzne              | Zwijanie zewnętrzne               | Zwijanie wewnętrzne              |
|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
|                                   |                                  |                                   |                                  |
| Głowica silnika po prawej stronie | Głowica silnika po lewej stronie | Głowica silnika po prawej stronie | Głowica silnika po lewej stronie |
|                                   |                                  |                                   |                                  |
| Biała śruba = ↑                   | Biała śruba = ↑                  | Biała śruba = ↓                   | Biała śruba = ↓                  |
| Czerwona śruba = ↓                | Czerwona śruba = ↓               | Czerwona śruba = ↑                | Czerwona śruba = ↑               |
|                                   |                                  |                                   |                                  |

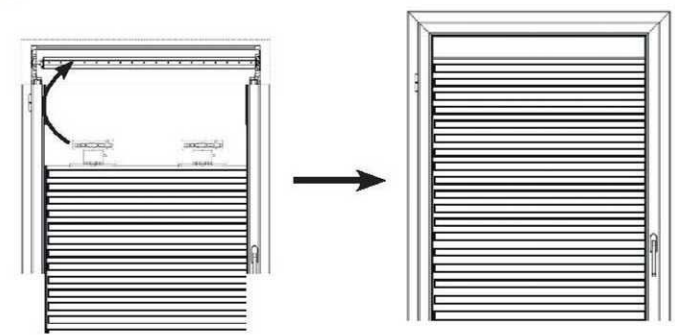


Uwaga: Regulacji można dokonywać wyłącznie za pomocą dołączonego śrubokręta regulacyjnego.

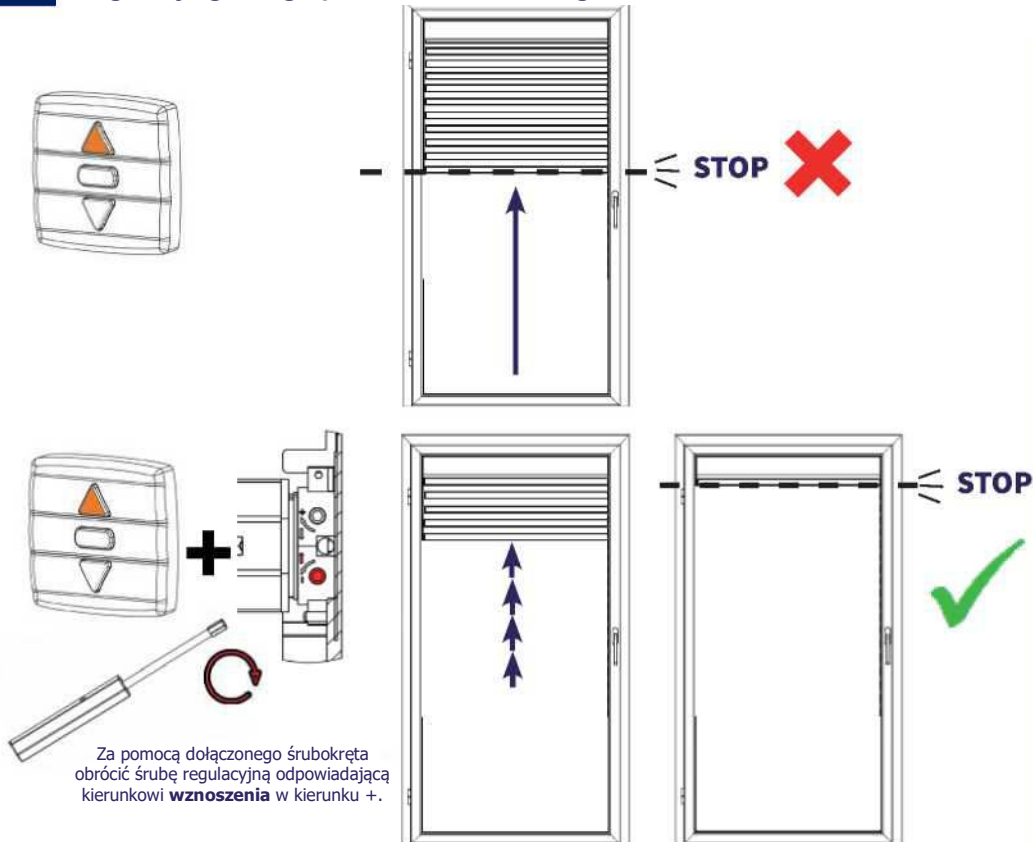
# 5 Pozycjonowanie wału napędu i zatrzymanie napędu w pozycji dolnej



# 6 Mocowanie skrzydła rolety

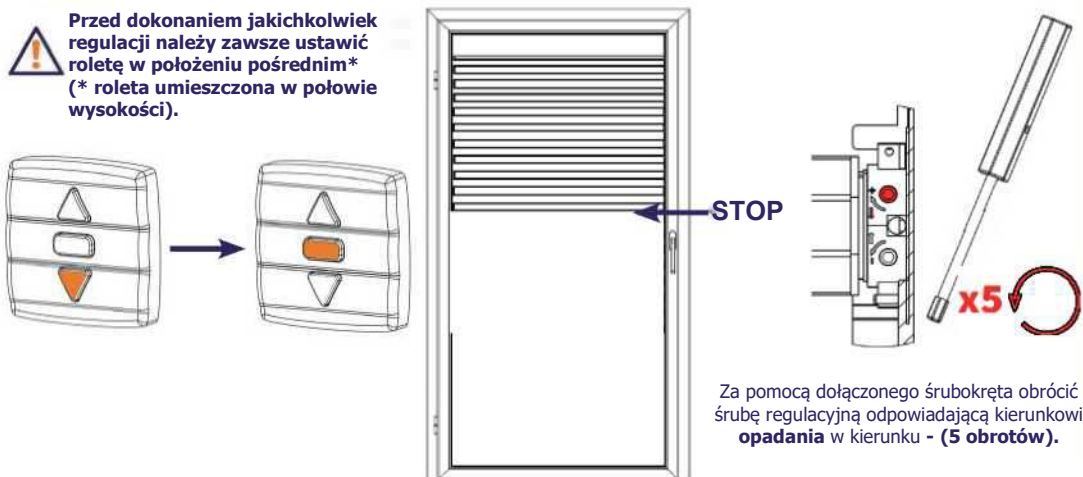


## 7 Regulacja górnego położenia krańcowego



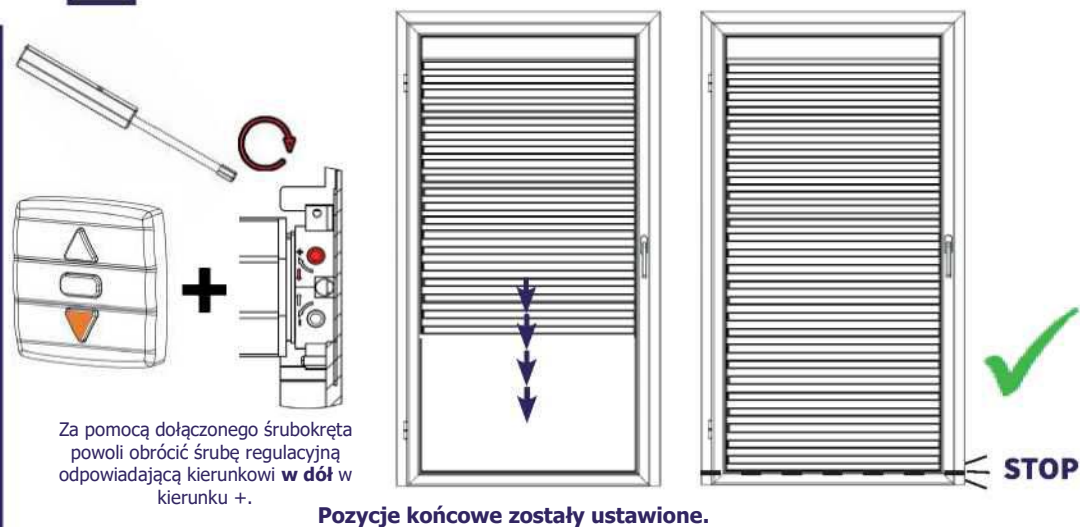
(Zapoznaj się z tabelą w kroku 4, aby zidentyfikować konfigurację instalacji, śrubę do regulacji i kierunek obrotu, aby uzyskać +)

## 8 Regulacja dolnego wyłącznika krańcowego



(Zapoznaj się z tabelą w kroku 4, aby zidentyfikować konfigurację instalacji, śrubę do regulacji i kierunek obrotu, który zapewni -)

## 8 Regulacja wyłącznika krańcowego (ciąg dalszy)



## 9 Najczęstsze problemy

|   | Zjawisko                                                                | Przyczyny                                                                                                                                  | Możliwe odpowiedzi                                                                                                |
|---|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Naciskam górny przycisk, a roleta jedzie w dół.                         | Nieprawidłowe podłączenie silnika.                                                                                                         | Zamienić miejscami przewody czarny i brązowy przy sterowniku.                                                     |
| 2 | Napęd obraca się tylko w jednym kierunku.                               | a. Przełącznik lub urządzenie sterujące jest nieprawidłowo podłączone.<br>b. Pierścień nie jest prawidłowo podłączony do rury lub silnika. | a. Sprawdzić okablowanie.<br>b. Informacje na temat montażu pierścienia znajdują się w rozdziale 1.               |
| 3 | Silnik uruchamia się powoli lub nie działa po podłączeniu.              | a. Napięcie zasilania jest zbyt niskie.<br>b. Błąd okablowania.<br>c. Moment obrotowy silnika nie jest odpowiedni.                         | a. i b. Sprawdzić obwód i okablowanie.<br>c. Ponownie zainstalować mocniejszy silnik.                             |
| 4 | Silnik zatrzymuje się nagle po uruchomieniu.                            | Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika.                                                                                               | Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po 20 minutach chłodzenia. (W zależności od temperatury zewnętrznej). |
| 5 | Podczas ruchu rolety występuje niestandardowy hałas.                    | Zaczepy skrzydła ocierają się o rurę napędu.                                                                                               | Sprawdzić poprawność montażu zaczepów rolety. (Silnik uszkodzony przez jedną ze śrub mocujących).                 |
| 6 | Kiedy reguluję jeden z wyłączników krańcowych, drugi przestaje działać. | a. Pierścień jest nieprawidłowo umieszczony.<br>b. Użyto niewłaściwej śruby regulacyjnej.                                                  | Sprawdzić, czy silnik jest prawidłowo umieszczony w wale.                                                         |