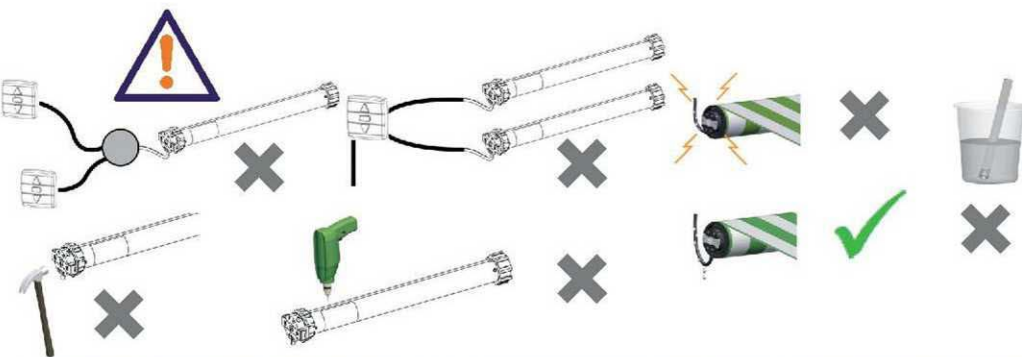
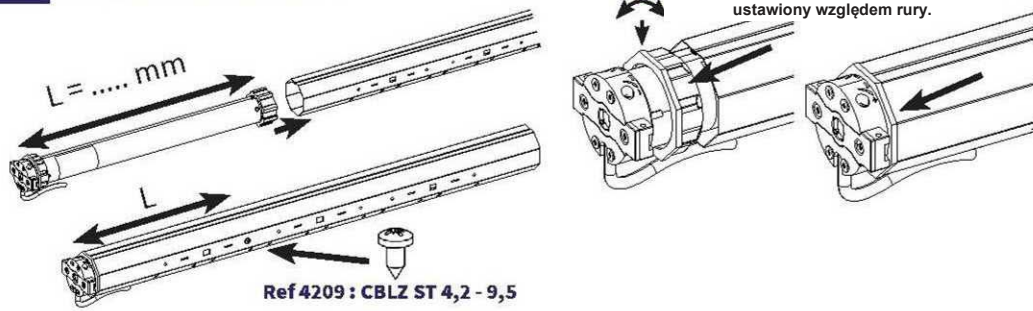
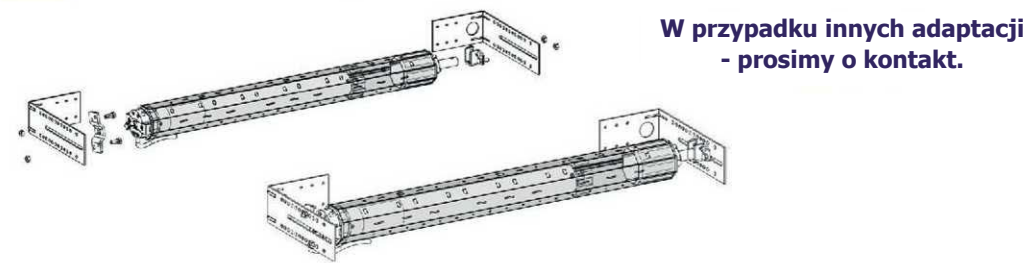




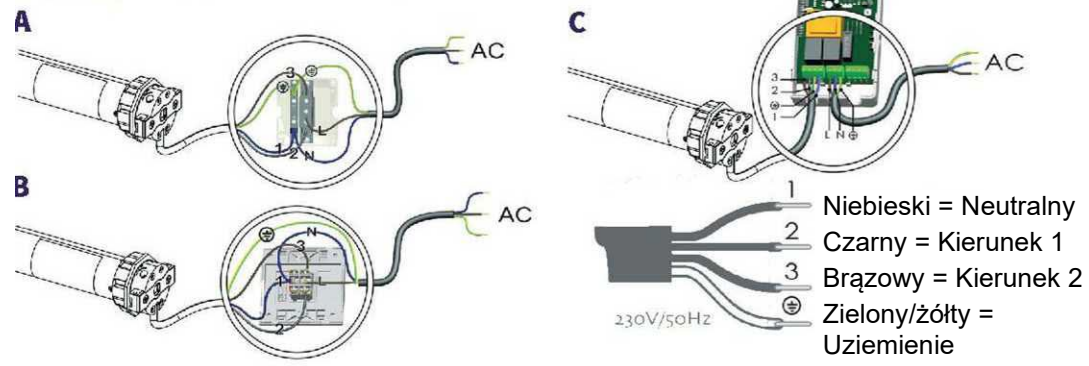
1 Przygotowanie rury nawojowej



2 Przykład montażu na tradycyjnych wspornikach



3 Instalacja obwodu

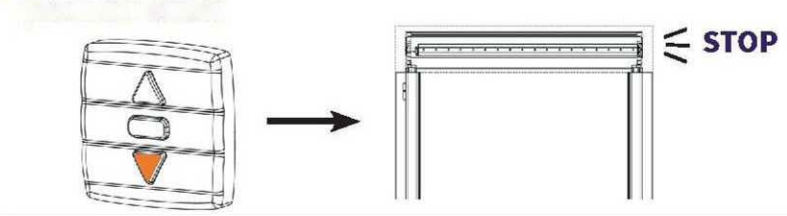


4 Identyfikacja śrub regulacyjnych „do góry” / „w dół” zgodnie z kierunkiem zwijania i stroną silnika

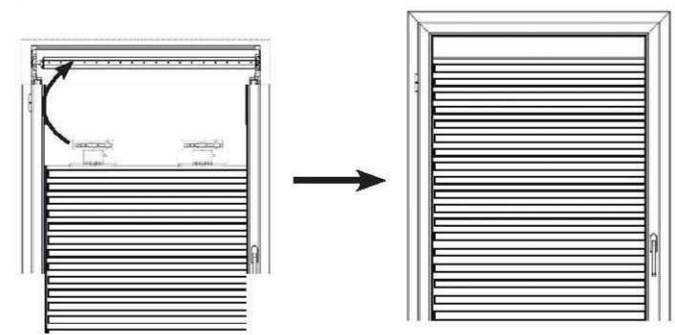
Zwijanie wewnętrzne	Zwijanie zewnętrzne	Zwijanie zewnętrzne	Zwijanie wewnętrzne
Głowica silnika po prawej stronie	Głowica silnika po lewej stronie	Głowica silnika po prawej stronie	Głowica silnika po lewej stronie
Biała śruba = ↑	Biała śruba = ↑	Biała śruba = ↓	Biała śruba = ↓
Czerwona śruba = ↓	Czerwona śruba = ↓	Czerwona śruba = ↑	Czerwona śruba = ↑

Uwaga: Regulacji można dokonywać **wyłącznie** za pomocą dołączonego śrubokręta regulacyjnego.

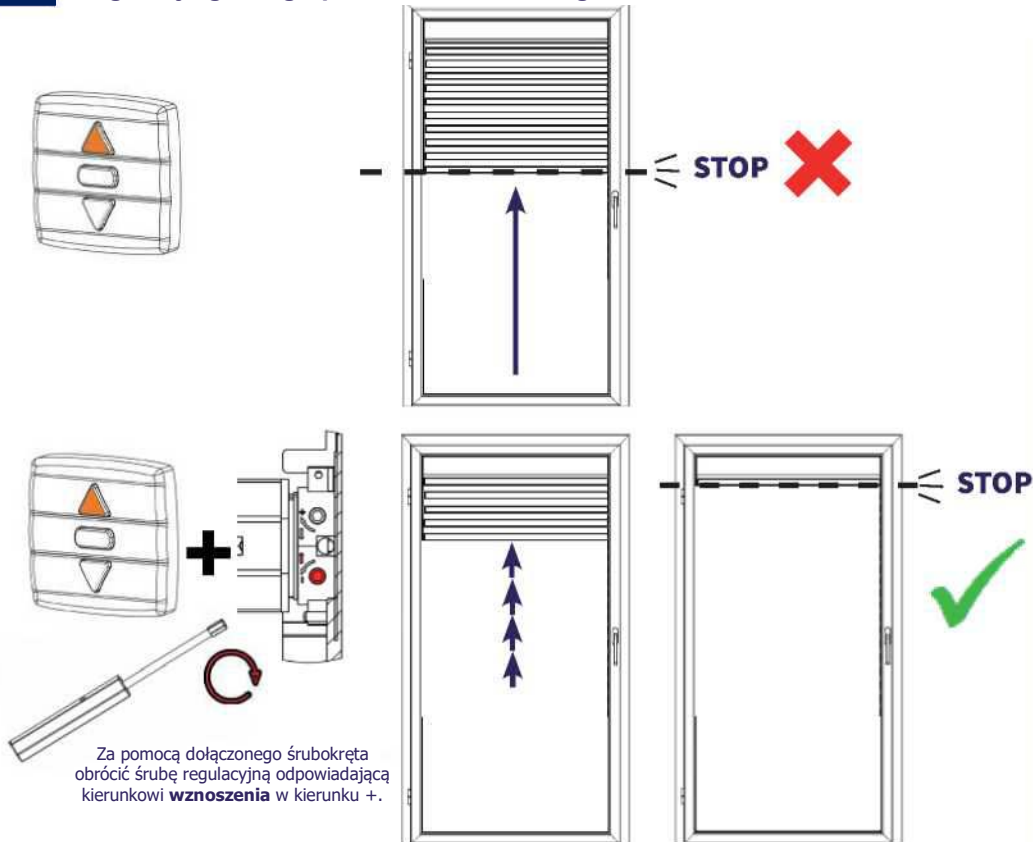
5 Pozycjonowanie wału napędu i zatrzymanie napędu w pozycji dolnej



6 Mocowanie skrzydła rolety

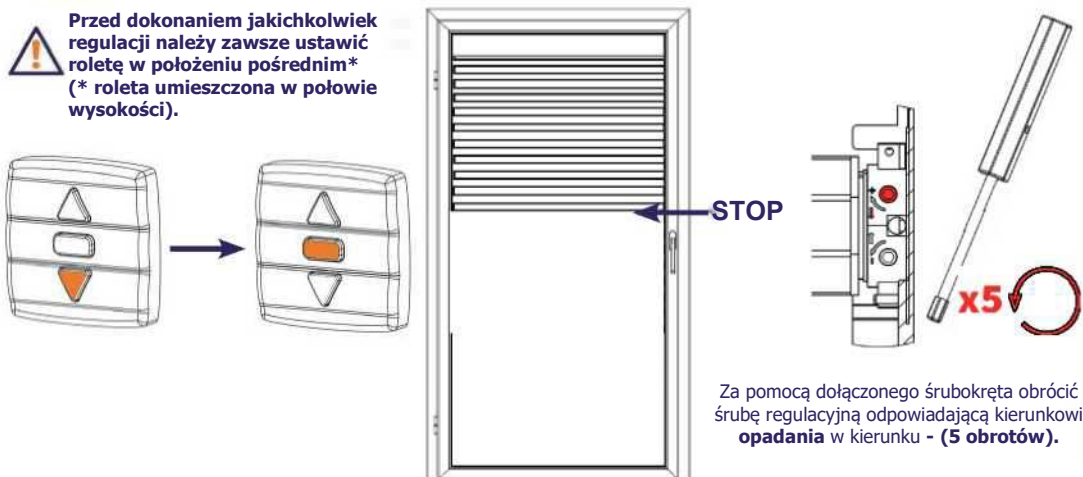


7 Regulacja górnego położenia krańcowego



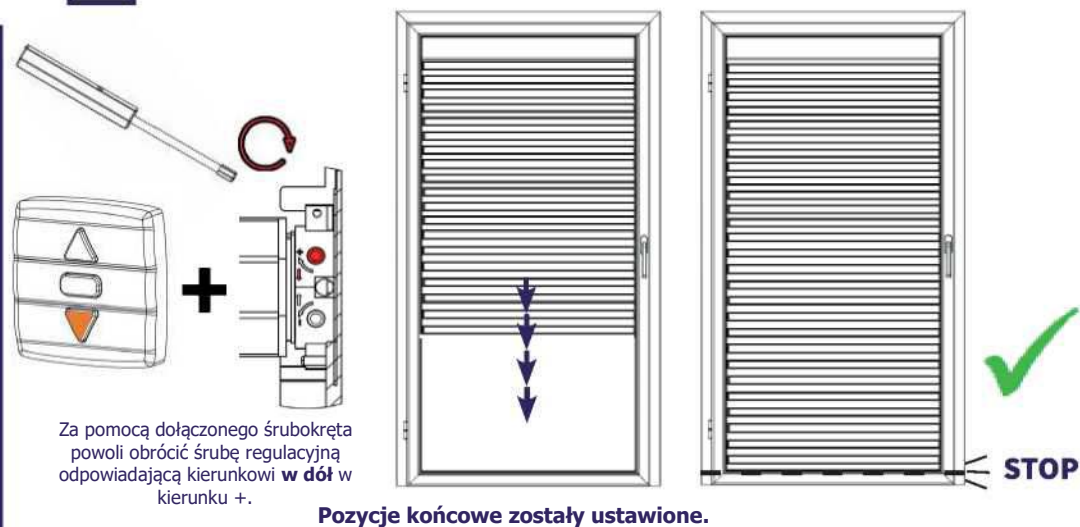
(Zapoznaj się z tabelą w kroku 4, aby zidentyfikować konfigurację instalacji, śrubę do regulacji i kierunek obrotu, aby uzyskać +)

8 Regulacja dolnego wyłącznika krańcowego



(Zapoznaj się z tabelą w kroku 4, aby zidentyfikować konfigurację instalacji, śrubę do regulacji i kierunek obrotu, który zapewni -)

8 Regulacja wyłącznika krańcowego (ciąg dalszy)



9 Najczęstsze problemy

	Zjawisko	Przyczyny	Możliwe odpowiedzi
1	Naciskam górny przycisk, a roleta jedzie w dół.	Nieprawidłowe podłączenie silnika.	Zamienić miejscami przewody czarny i brązowy przy sterowniku.
2	Napęd obraca się tylko w jednym kierunku.	a. Przełącznik lub urządzenie sterujące jest nieprawidłowo podłączone. b. Pierścień nie jest prawidłowo podłączony do rury lub silnika.	a. Sprawdzić okablowanie. b. Informacje na temat montażu pierścienia znajdują się w rozdziale 1.
3	Silnik uruchamia się powoli lub nie działa po podłączeniu.	a. Napięcie zasilania jest zbyt niskie. b. Błąd okablowania. c. Moment obrotowy silnika nie jest odpowiedni.	a. i b. Sprawdzić obwód i okablowanie. c. Ponownie zainstalować mocniejszy silnik.
4	Silnik zatrzymuje się nagle po uruchomieniu.	Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika.	Silnik uruchamia się ponownie automatycznie po 20 minutach chłodzenia. (W zależności od temperatury zewnętrznej).
5	Podczas ruchu rolety występuje niestandardowy hałas.	Zaczepy skrzydła ocierają się o rurę napędu.	Sprawdzić poprawność montażu zaczepów rolety. (Silnik uszkodzony przez jedną ze śrub mocujących).
6	Kiedy reguluję jeden z wyłączników krańcowych, drugi przestaje działać.	a. Pierścień jest nieprawidłowo umieszczony. b. Użyto niewłaściwej śruby regulacyjnej.	Sprawdzić, czy silnik jest prawidłowo umieszczony w wale.